

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук Корнева Алексея Юрьевича на тему  
«Совершенствование технологий рационального использования моторных топлив и масел в условиях агропромышленного комплекса»

Актуальность темы исследования заключается в том, что сельское хозяйство такой мощной аграрной страны, как Россия, является крупнейшим потребителем моторных топлив и масел. При этом затраты на ГСМ составляют значительную долю себестоимости сельскохозяйственной продукции, что отражается на конкурентоспособности отечественного АПК. Сокращение затрат путем ведения в продукцию нефтепереработки в качестве компонентов отходов масложирового производства позволяет значительно уменьшить затраты в аграрном производстве.

Научная новизна исследования заключается в раскрытии скрытых резервов повышения эффективности использования моторных топлив и масел в специфических условиях АПК, в т. ч. за счет совершенствования технологий восстановления качества отработанных нефтепродуктов, в частности, путем использования биодобавок из возобновляемого растительного сырья. Новизна также подтверждается большим числом патентов на изобретения, полученных соискателем.

Достоверность результатов и выводов подтверждается большим объемом лабораторных опытов, выполненных при использовании современных методик исследования, приборов и оборудования. Кроме того, важным подтверждением достоверности результатов является большой объем успешного практического внедрения разработок в производство.

Следует особо отметить, что соискатель имеет 97 работ по теме диссертации, из них 6 монографий и учебных пособий, 21 статья в изданиях, входящих в международные базы данных и 16 патентов на изобретение.

В качестве вопросов и замечаний можно отметить следующие моменты.

1. Модели, приведенные на рисунке 12 автореферата, могли бы быть более корректными при их построении не по трем, а по четырем точкам.

2. Основные выводы исследования сделаны по результатам стендовых испытаний двигателя Д-240. При этом в наиболее крупных агропредприятиях страны имеет место иной набор современных тракторов. В частности, было бы интересно проследить результаты на более мощных двигателях с турбонаддувом.

3. Из автореферата не ясно, как отразится на характеристиках работы двигателя чередование заправок трактора традиционным дизельным топливом и его комбинацией с биодобавками?

4. Из автореферата не ясно, как повлияет использование топлива с биодобавками на работу двигателей большегрузных автомобилей?

### Заключение.

Представленная на рецензирование работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 4.3.1. «Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса», в связи с этим ее автор – Корнев Алексей Юрьевич – заслуживает присуждения ему искомой ученой степени.

Белова Татьяна Ивановна

доктор технических наук, профессор, профессор кафедры безопасности жизнедеятельности и инженерной экологии федерального государственного бюджетного учреждения высшего образования «Брянский государственный аграрный университет»,

Адрес: 243365, Брянская обл., Выгоничский р-н, с. Кокино, ул. Советская, д. 2а. ФГБОУ ВО Брянский ГАУ.

Телефон: +7(48341) 24-721; 8-920-866-62-72, E-mail: belova911@mail.ru



|                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| Подпись(и)                   | <u>Беловой Т.И.</u> |
| УДОСТОВЕРЯЮ                  |                     |
| делопроизводитель канцелярии |                     |
| Брянского ГАУ <u>Д.И.И.</u>  |                     |
| <u>Глушкова О.В.</u>         |                     |
| №                            | 08 20 <u>25</u> г.  |