

Отзыв

на автореферат диссертационной работы Болотова Дмитрия Борисовича на тему «Совершенствование упруго-демпфирующей системы подвески сиденья оператора сельскохозяйственного колесного трактора», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 – Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Современное развитие сельского хозяйства направлено как на повышение производительности, так и на повышение скоростных показателей тракторно-транспортных агрегатов. Увеличение скоростей движения тракторно-транспортных агрегатов приводит к возрастанию нагрузок на оператора, что в дальнейшем приводит к повышению утомляемости и как следствие к снижению производительности. Таким образом, снижение вибрационных нагрузок на оператора за счет улучшения конструкции подвески сиденья оператора является актуальным направлением совершенствования тракторно-транспортных агрегатов.

Из представленных в работе сведений следует выделить результаты, обладающие прикладной значимостью. Разработано техническое решение подвески сиденья оператора, реализованное в опытной конструкции. Предложенные решения для снижения вибрационных нагрузок можно, по-видимому, использовать и для других тракторно-транспортных агрегатов.

Положительной стороной, представляемой к защите работы следует считать проведение эксплуатационных испытаний и внедрение полученных результатов в производство, а так же следует отметить широкую апробацию полученных в ней результатов.

Замечания:

1. Из автореферата не ясно, какая именно магнитореологическая жидкость применялась (какой ее состав), так же не указано учитывались ли изменения температуры окружающей среды и самой жидкости при проведении испытаний.
2. Из автореферата не ясно влияет ли масса оператора на работу предложенной конструкции подвески сиденья.
3. Не представлена расшифровка впервые встречающегося сокращения МЭС (с. 6 автореферата), что затрудняет восприятие.

По объему выполненных исследований, их актуальности, новизне полученных результатов, практической значимости, представленная диссертационная работа соответствует требованиям пункта 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.13 № 842, а Болотов Дмитрий Борисович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 – Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Ф.И.О.: Емцев Виталий Валерьевич



Кандидат технических наук (05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве)/

Старший преподаватель кафедры «Эксплуатации и ремонта САТОП», тел.: 8-920-414-57-48; bescool92@mail.ru

Военный учебно-научный центр военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина». Адрес: 394064, г. Воронеж, ул. Старых Большевиков, д. 54 «а».

Ф.И.О.: Великанов Алексей Викторович



Кандидат технических наук (05.05.04 – Дорожные и строительные машины)

Профессор кафедры «Эксплуатации и ремонта САТОП», тел.: 8-910-040-85-21; velikanov_al_v@mail.ru

Военный учебно-научный центр военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина». Адрес: 394064, г. Воронеж, ул. Старых Большевиков, д. 54 «а».

Подписи старшего преподавателя 23 кафедры эксплуатации и ремонта средств аэродромно-технического обеспечения полетов ВУНЦ ВВС «ВВА» кандидата технических наук, Емцева Виталия Валерьевича и профессора 23 кафедры эксплуатации и ремонта средств аэродромно-технического обеспечения полетов ВУНЦ ВВС «ВВА» кандидата технических наук, профессора Великанова Алексея Викторовича заверяю.

Начальник отдела кадров ВУНЦ ВВС «ВВА»

кандидат военных наук, доцент

полковник



И.Ю. Чужинов