

ОТЗЫВ  
на диссертационную работу (по автореферату)  
Лощенко Алексея Владиславовича, выполненную на тему:  
«Совершенствование подвески сиденья сельскохозяйственного  
колесного трактора» – по специальности 05.20.01 – Технологии  
и средства механизации сельского хозяйства

**Актуальность темы.** Одно из направлений отраслевого научно-технического прогресса связано созданием более скоростных мобильных энергетических средств повышенной мощности. При этом обостряется проблема утомляемости оператора, что приводит к существенному снижению качества выполняемых работ и производительности труда. Возможности обеспечения комфортных условий труда оператора посредством использования подпрессоренного сиденья ограничены. Поэтому направление исследований и разработок по созданию виброзащитной системы сиденья с адаптируемыми характеристиками является актуальным.

**Научная новизна** работы заключаются в уточнении математической модели вертикальных колебаний колесного трактора, позволяющей учитывать изменения скорости движения и характеристики подвески сиденья; существенном отличии методики выбора объемов пневмогидравлических аккумуляторов; в полученных закономерностях взаимосвязей вертикальных ускорений с характеристиками адаптированной системы подвески сиденья.

**Практическая ценность** полученных автором результатов заключается в снижении уровня вертикальных ускорений сиденья оператора, обеспечивающего повышения эксплуатационных показателей управляемого им агрегата.

Выводы по работе вытекают из содержания автореферата, они достоверны и имеют существенную новизну.

Результаты исследований достаточно полно отражены в 26 опубликованных работах, 5 из которых – в изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

**Замечания:**

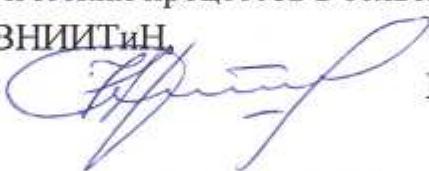
1. Диапазон снижения виброускорений сиденья составляет на различных скоростных режимах работы агрегата 0,85-5,9% (таблица 1), а рекомендованное повышение рабочей скорости достигает 1/3 (вывод 5). Это предложение требует пояснений.
2. В материалах автореферата не указана взаимосвязь степени снижения виброускорений подвески сиденья с массой оператора.

**Заключение:**

Диссертационная работа Лощенко А.В. выполнена на высоком научном уровне, она является завершенной, актуальной и имеет существенную новизну. Полученные результаты исследований позволяют совершенствовать колесные тракторы по важнейшему эргономическому показателю, что обеспечивает рост качества работ и производительности труда. По содержанию и объему диссертация соответствует критериям пункта 9 Положения «О порядке присуждения ученых степеней», требованиям ВАК РФ, а ее автор – Лощенко Алексей Владиславович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства.

Гл. научный сотрудник лаборатории управления  
качеством технологических процессов в сельском  
хозяйстве ФГБНУ ВНИИТиН

д.т.н., профессор



Николай Петрович Тишанинов

392022, г. Тамбов, пер. Ново-Рубежный, 28

Тел.: 8(915)671-3950

E-mail:[viitin-adm@mail.ru](mailto:viitin-adm@mail.ru)

Подпись Н.П. Тишанинова удостоверяю:

Зам. директора по научной работе ФГБНУ ВНИИТиН,

к.т.н.

Алексей Николаевич Машков

