

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 220.010.04, СОЗДАННОГО  
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I» МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, О РЕЗУЛЬТАТАХ РАССМОТРЕНИЯ ЗАЯВЛЕНИЯ  
О ЛИШЕНИИ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ

решение диссертационного совета от 30 июня 2022 года № 06

О результатах рассмотрения заявления Титенка Александра Владимировича о лишении ученой степени кандидата технических наук Никитина Антона Михайловича.

По поручению Департамента аттестации научных и научно-педагогических работников Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, письмо от 26.04.2022 г. № МН-3/4344, диссертационный совет Д 220.010.04, созданный на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I» (ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ) Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, 394087, г. Воронеж, улица Мичурина, д. 1, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 388/нк от 29 июля 2013 года, принял к рассмотрению заявление Титенка Александра Владимировича о лишении ученой степени кандидата технических наук Никитина Антона Михайловича с приложением объемом 79 с. Дополнительно в диссертационный совет были представлены: кандидатская диссертация Никитина А.М. на тему «Обеспечение безопасности транспортных процессов в АПК путем снижения аварийности транспортных средств, применяемых в сельском хозяйстве», защищенная по специальности 05.20.01, автореферат кандидатской диссертации Никитина А.М., кандидатская диссертация Христофорова Е.Н., на тему «Улучшение условий и охраны труда операторов сельскохозяйственных средств путем разработки и внедрения инженерно-технических предложений и организационных мероприятий», защищенная по специальности 05.26.01, автореферат кандидатской диссертации Хри-

стофорова Е.Н., докторская диссертация Христофорова Е.Н. на тему «Предотвращение аварийности и травматизма водителей сельскохозяйственных транспортных средств путем инженерно-технических мероприятий», защищенная по специальности 05.26.01, докторская диссертация Сакович Н.Е. на тему «Обеспечение безопасности транспортных работ в сельскохозяйственном производстве за счет снижения аварийности сельскохозяйственной транспортной техники», защищенная по специальности 05.20.01.

Никитин Антон Михайлович защитил диссертацию на тему: «Обеспечение безопасности транспортных процессов в АПК путем снижения аварийности транспортных средств, применяемых в сельском хозяйстве» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 «Технологии и средства механизации сельского хозяйства» 17 декабря 2020 г. в диссертационном совете Д 220.043.14, созданном на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева» Министерства сельского хозяйства Российской Федерации.

В своем обращении в Министерство науки и высшего образования Российской Федерации Титенок Александр Владимирович пишет:

«В соответствии с разделом VI Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (ред. от 11.09.2021) **прошу**.

**Первое.** Лишить Никитина Антона Михайловича ученой степени кандидата технических наук, присужденной ему решением диссертационного совета Д 220.043.14 при ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА им, К.А. Тимирязева» на основании не соответствия критериям, которым должна отвечать диссертация на соискание ученых степеней, а именно:

а) П. 10 Положения «Диссертация должна быть написана автором самостоятельно должна обладать внутренним единством, содержать новые научные результаты и положения выдвигаемые для публичной защиты и свидетельствовать о личном вкладе автора диссертации в науку».

б) П.14 Положения «В диссертации соискатель ученой степени обязан сослаться на автора и (или) источник заимствования материалов или отдельных результатов. При использовании в диссертации результатов научных работ, выполненных соискателем ученой степени лично и (или) в соавторстве, соискатель ученой степени обязан отметить в диссертации это обстоятельство».

в) в нарушение пунктов «Положения о присуждении ученых степеней» Никитин Антон Михайлович в большом объеме переписал в свою диссертацию материалы из диссертаций Христофорова Е.Н. и Сакович Н.Е. Эти материалы он представил как собственную работу на защите по направлению, не соответствующему паспорту специальности, указанной на титульном листе диссертации 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства, поскольку «технические устройства, обеспечивающих повышение безопасности транспортных процессов» (страница 8 диссертации) не механизмируют сельскохозяйственные процессы и не имеют отношения к технологии производства.

**Второе.** Признать не действительными диплом кандидата технических наук, выданный Никитину Антону Михайловичу».

Для изучения материалов и подготовки проекта заключения совета о результатах рассмотрения заявления о лишении ученой степени диссертационным советом создана комиссия в составе: председатель – доктор технических наук, профессор Шацкий В.П., члены комиссии: доктор технических наук Беляев А.Н., доктор технических наук Гиевский А.М. (протокол от 31 мая 2022 г. № 05).

Изучив обращение Титенка Александра Владимировича в Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, изложенное на 4 с., приложение к заявлению на 79 с., кандидатскую диссертацию Никитина А.М. на тему «Обеспечение безопасности транспортных процессов в АПК путем снижения аварийности транспортных средств, применяемых в сельском хозяйстве», защищенную по специальности 05.20.01, автореферат кандидатской диссертации Никитина А.М., кандидатскую диссертацию Христофорова Е.Н., на тему «Улучшение условий и охраны труда операторов сельскохозяйственных средств путем разработки и внедрения инженерно-технических предложений и организационных мероприятий», за-

щищенную по специальности 05.26.01, автореферат кандидатской диссертации Христофорова Е.Н., докторскую диссертацию Христофорова Е.Н. на тему «Предотвращение аварийности и травматизма водителей сельскохозяйственных транспортных средств путем инженерно-технических мероприятий», защищенную по специальности 05.26.01, докторскую диссертацию Сакович Н.Е. на тему «Обеспечение безопасности транспортных работ в сельскохозяйственном производстве за счет снижения аварийности сельскохозяйственной транспортной техники», защищенную по специальности 05.20.01 комиссия установила следующее.

1. В авторефератах кандидатских диссертаций Никитина А.М. и Христофорова Е.Н. присутствуют одинаковые формулы на с. 10 (автореферат диссертации Никитина А.М.) и с. 6, 7 (автореферат диссертации Христофорова Е.Н.). Данные формулы имеют информативный характер и не являются результатом работы, обладающим научной новизной.

2. Во введении кандидатской диссертации Никитина А.М. на с. 7 указана цель работы, которая по смысловому содержанию совпадает с целью докторской диссертации Сакович Н.Е. (с. 14), но формулировки цели у Никитина А.М. и Сакович Н.Е. разные. На с. 10 (введение) кандидатской диссертации Никитина А.М. указаны положения, выносимые на защиту, пункт 4 этих положений по смысловому содержанию совпадает с пунктом 6 основных положений, выносимых на защиту по докторской диссертации Сакович Н.Е. (с. 16), но формулировки этого положения у Никитина А.М. и Сакович Н.Е. разные.

3. В первой главе «Аналитический обзор состояния вопроса. Цель и задачи исследования» кандидатской диссертации Никитина А.М. на с. 19–26 имеются фрагменты, заимствованные из кандидатской диссертации Христофорова Е.Н., докторских диссертаций Христофорова Е.Н. и Сакович Н.Е. Комиссия отмечает, что в тексте на с. 19–26 диссертации Никитина А.М. есть ссылки на источники литературы, а именно пункты 93, 94, 127, 133, 148, 155 списка используемой литературы диссертации Никитина А.М., источники 93 и 94 – это монографии, авторами которых являются Никитин А.М., Христофоров Е.Н., Сакович Н.Е., а источник 148 – это докторская диссертация Христофорова Е.Н.

4. Во второй главе «Теоретические основы обеспечения безопасности транспортных процессов» кандидатской диссертации Никитина А.М. на с. 60–71 присутствуют фрагменты, заимствованные из кандидатской диссертации Христофорова Е.Н., докторских диссертаций Христофорова Е.Н. и Сакович Н.Е. В тексте диссертации Никитина А.М. начиная со с. 59 есть ссылки на источники литературы, а именно позиции 27, 93, 94, 125, 128, 130, 148, 149, 155 списка используемой литературы диссертации Никитина А.М., среди которых совместные публикации Никитина А.М., Христофорова Е.Н., Сакович Н.Е. [93, 94], труды Сакович Н.Е. [130, 155], Христофорова Н.Е. [148, 149, 155]. Подпункт 2.2.1.3 «Некоторые частные критерии безопасности транспортных процессов в АПК» (с. 59–61), пункт 2.2.2 «Статистические методы анализа безопасности транспортных процессов в АПК» (с. 62–69), пункт 2.2.3 «Вероятностные критерии безопасности транспортных процессов в АПК» (с. 69–71) представляют собой методику теоретического исследования и не содержат результатов, обладающих научной новизной.

5. Во второй главе «Теоретические основы обеспечения безопасности транспортных процессов» кандидатской диссертации Никитина А.М. на с. 75 и 76 присутствуют фрагменты, заимствованные из докторской диссертации Сакович Н.Е., а именно формулы (2.37) на с. 75 и (2.38) на с. 76. Комиссия отмечает, что формулы, приведенные в диссертации Никитина А.М., имеют отличие, заключающееся в определении вероятности появления и не появления неблагоприятного фактора в течение транспортного рейса продолжительностью  $t$ .

6. Во второй главе «Теоретические основы обеспечения безопасности транспортных процессов» кандидатской диссертации Никитина А.М. на с. 79–82 присутствуют фрагменты, заимствованные из кандидатской диссертации Христофорова Е.Н., докторской диссертации Сакович Н.Е., а именно формула (2.45) на с. 79, которая получена на основании теоремы сложения вероятностей, что указано в тексте на с. 79 (в отличие от Сакович Н.Е. Никитин А.М. приводит еще третью формулу, которая представляет собой результат сложения первых двух формул), формулы (2.46) – (2.51) на с. 81, (2.55), (2.56) и (2.57) на с. 82. Подпункт 2.2.4.4 «Вычисление вероятности безопасного завершения транспортного рейса с использованием цепей Маркова» (с. 78–83) относится к методике теоретического исследования и не содержит результатов, обладающих научной новизной. В завершении указанного подпункта

на с. 83 Никитин А.М. указывает: «В обеспечении безопасности транспортных процессов теория вероятностей применялась в научных работах В.В. Амбарцумян, Г.В. Галушко, М.В. Кислякова, Г.И. Клинковштейна, Н.В. Смирнова, И.А. Школяренко, М.Н. Усмановой, В.В. Филиппова, В.С. Шкрабака и других [1, 2, 31, 43, 58, 74, 93, 94, 123, 125, 134, 143, 155]». Таким образом, соискатель указал имена ученых, использовавших теорию вероятностей при исследованиях безопасности транспортных процессов, и 13 источников информации из списка литературы.

7. Во второй главе «Теоретические основы обеспечения безопасности транспортных процессов» кандидатской диссертации Никитина А.М. на с. 85–87 присутствуют фрагменты, заимствованные из докторской диссертации Сакович Н.Е., а именно рисунок 2.4 на с. 85, формулы (2.60) – (2.66) на с. 85–87. Подпункт 2.2.4.5 «Комбинированный метод определения вероятностных критериев безопасности транспортных процессов в АПК» (с. 83–87) относится к методике теоретического исследования и не содержит результатов, обладающих научной новизной. В начале данного подпункта на с. 83 даны ссылки на источники информации, а именно на пункты 93, 94, 130, 149, 155 списка используемой литературы диссертации Никитина А.М., причем пункт 149 – это докторская диссертация Сакович Н.Е.

8. В третьей главе «Программа и методики экспериментальных исследований» кандидатской диссертации Никитина А.М. на с. 104 присутствуют фрагменты, заимствованные из докторской диссертации Сакович Н.Е., а именно общеизвестные формулы для определения среднеарифметического значения и дисперсии случайной величины, при этом даны ссылки на источники информации – пункты 90, 91, 94, 103, 134 списка используемой литературы диссертации Никитина А.М.

9. В четвертой главе «Результаты экспериментальных исследований» кандидатской диссертации Никитина А.М. на с. 144–148 присутствуют фрагменты, заимствованные из кандидатской диссертации Христофорова Е.Н., а именно некоторые мероприятия, приведенные в подразделе 4.2 «Методика выбора мероприятий по обеспечению безопасности транспортных процессов для автотранспортного предприятия» (с. 144–146), рисунок 4.7 и его описание на с. 147, 148. Указанная методика не выдвигается как научная новизна диссертации Никитина А.М.

10. Научной новизной обладают следующие результаты диссертационной работы Никитина А.М.:

