

О Т З Ы В

на автореферат диссертационной работы Соловьева С.В.
на тему: «Стабилизация догрузки трактора со стороны
полуприцепа-разбрасывателя органических удобрений»,
представленной к защите на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности 05.20.01
–Технология и средства механизации сельского хозяйства

Диссертационная работа Соловьева С.В. посвящена исследованию закономерности стабилизации догрузки трактора со стороны полуприцепа-разбрасывателя органических удобрений. Известно, что используемые сегодня в сельском хозяйстве транспортно-распределительные машины для внесения органических удобрений имеют малоэффективные механизмы по догрузке сцепного устройства трактора со стороны полуприцепа, за счет чего ТТА плохо приспособлены по факторам его управляемости, буксования, а также по фактору повышения грузоподъемности. Это выражается в потере их выходных показателей как производительность агрегата и его экономичность. В связи с этим исследования проведенные доктором наук являются актуальными для сельского хозяйства и представляет большой научный интерес.

В этом контексте автором квалифицированно сформулированы цель и объект исследования, грамотно поставлены задачи, которые были успешно решены.

Положительной стороной рецензируемой работы следует считать и практическую реализацию научных исследований и выводов соискателя как в научно-методическом аспекте, так и с чисто прикладной точки зрения.

Автором проведена основательная апробация работы на международных, всероссийских, межрегиональных и вузовских конференциях Белгородского госагроуниверситета в 2015-2016 гг., на международной научно-практической конференции «Проблемы и перспективы инновационного развития агротехнологий» в 2015 г., международной студенческой научной конференции в 2016 г., на международной научно-практической конференции «Агропромышленный комплекс на рубеже веков» в Воронежском ГАУ в 2015 г., по результатам исследований опубликовано 11 печатных работ, в том числе 3 статьи из списка ВАК и 2 патента на полезные модели.

Среди основных научных результатов, полученных автором в процессе исследований следует признать:

- конструктивно-технологические схемы полуприцепов разбрасывателей органических удобрений со смешающимся колесным ходом назад с последующим поднятием передних колес;
- аналитические зависимости изменения влияния догружающего усилия на сцепное устройство трактора со стороны разработанных полуприцепов разбрасывателей с учетом степени опорожнения кузова;

- закономерности часового расхода топлива и буксования от степени опорожнения кузова, учитывающие направление подачи удобрений в кузове.

В качестве замечания необходимо отметить, что на рис. 1, стр. 8 и рис. 2, стр. 9 показаны дискретное смещение колесного хода полуприцепа и подъем передних колес. Почему не проведено исследование при непрерывном перемещении колесного хода назад в зависимости от опорожнения кузова для более стабильного догружающего усилия на сцепное устройство трактора?

В целом работа соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Лабаров Дамдин Булатович
д.т.н., профессор
декан инженерного факультета
ФГОУ ВО Бурятская ГСХА
им. В.Р. Филиппова

670024, Россия, г. Улан-Удэ, ул. Пушкина, 8
Тел.: (301-2) 44-26-11 Факс: (301-2) 44-21-33
bgsha@bgsha.ru

Nature —

Пехутов Александр Сергеевич
т.н., доцент кафедры «Технический
сервис автотракторной техники»
ФГОУ ВО Бурятская ГСХА
им. В.В. Филиппова

им. В.Г. Филиппова
670024, Россия, г. Улан-Удэ, ул. Пушкина, 8
Тел.: 79148487507, pekhutov@mail.ru

[Signature]

