

## Сведения об оппоненте

Фамилия, имя, отчество - Щитов Сергей Васильевич.

Ученая степень, ученое звание - доктор технических наук, профессор.

Наименование отрасли науки, научных специальностей, по которым оппонентом защищена диссертация: технические науки, 05.20.01 «Технологии и средства механизации сельского хозяйства»

Полное наименование организации, являющейся основным местом работы официального оппонента и занимаемая им в этой организации должность – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный аграрный университет», проректор по учебной работе, профессор кафедры транспортно-энергетических средств и механизации АПК

### Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Щитов С.В., Кузнецов Е.Е., Поликутина Е.С. Повышение производительности колесных тракторов путем модернизации их ходовой части // Техника и оборудование для села. – 2015. - №6. – С.18-20.
2. Щитов С.В., Кузнецов Е.Е., Поликутина Е.С. Пути и методы оптимизации тягово-сцепных свойств энергетических средств // Техника и оборудование для села. – 2015. - №8. – С.13-15.
3. Щитов С.В., Кузнецов Е.Е., Поликутина Е.С. Использование пружинно-разгрузочного механизма для повышения нагрузки на передний управляемый мост трактора // Научное обозрение. – 2015. - №11. – С.18-24.
4. Щитов С.В., Кузнецов Е.Е., Поликутина Е.С., Панова Е.В. Повышение эффективности использования колесных тракторов класса 1,4 в АПК // Техника и оборудование для села. – 2015. - №10. – С.16-20.
5. Щитов С.В., Кузнецов Е.Е., Поликутина Е.С. Повышение тягово-сцепных свойств трактора класса 1,4 // Научное обозрение. – 2015. - №11. – С.30-35.
6. Щитов С.В., Кузнецов Е.Е., Поликутина Е.С. Повышение производительности колесных тракторов путем модернизации их ходовой системы // Техника и оборудование для села. - №6. - С.18-20.
7. Щитов С.В., Кузнецов Е.Е., Поликутина Е.С. Пути и методы оптимизации тягово-сцепных свойств энергетических средств // Техника и оборудование для села. - №8. - С.13-15.
8. Щитов С.В., Кузнецов Е.Е., Поликутина Е.С. Результаты экспериментальных исследований по определению влияния устройства для перераспределения сцепного веса на тяговые свойства и ходовую систему колесного трактора // Достижение науки и техники АПК. - Т.29. - №10. - 2015. - С.95-98.

9. Щитов С.В., Иванов С.А., Кузнецов Е.Е., Панова Е.В., Поликутина Е.С. Методологическое обоснование выбора конструкции устройств рационального перераспределения сцепного веса // Электронный научно-производственный журнал «АгроЭкоИнфо». – 2016. - №2(24). [http://agroecoinfo.narod.ru/journal/STATYI/2016/2/st\\_209.doc](http://agroecoinfo.narod.ru/journal/STATYI/2016/2/st_209.doc).
10. Щитов С.В., Кузнецов Е.Е., Худовец В.И. Результаты экспериментальных исследований по использованию трактора класса 1,4 с дополнительным ведущим мостом на транспортных работах // Дальневосточный аграрный вестник выпуск. – 2016. - 2(38). - С.92-103.
11. Щитов С.В., Кузнецов Е.Е., Худовец В.И. Расширение функциональных возможностей тракторов класса 1,4 // Дальневосточный аграрный вестник. – 2016. - № 1(37). - С. 64-71.
12. Щитов С.В., Евдокимов В.Г., Кузнецов Е.Е., Рыбаков С.С. Повышение тягово-сцепных свойств колесного трактора применением способов пурификации колесного движителя // Научное обозрение. – 2016. - №10. - С.70-75.
13. Щитов С.В., Кузнецов Е.Е., Поликутина Е.С. Влияние перераспределения сцепного веса между мостами трактора на ширину захвата, буксование и производительность машинно-тракторного агрегата // Электронный научно-производственный журнал «АгроЭкоИнфо». – 2017. - №1. [http://agroecoinfo.narod.ru/journal/STATYI/2017/1/st\\_106.doc](http://agroecoinfo.narod.ru/journal/STATYI/2017/1/st_106.doc).
14. Щитов С.В., Кузнецов Е.Е., Митрохина О.П., Гудкин А.Ф. Перераспределение сцепного веса в составе машинно-тракторного агрегата при проведении предпосевной обработки // Дальневосточный аграрный вестник. – 2016. - №1 (41). – С.102-111.
15. Щитов С.В., Кузнецов Е.Е., Панова Е.В., Шарипова Т.В., Кузин В.Ф. Повышение тягово-сцепных свойств тракторно-транспортных агрегатов за счет использования межколесного регулятора // Дальневосточный аграрный вестник. – 2016. - №1 (41). – С.111-120.