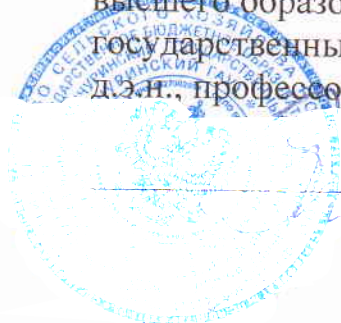


УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по научной и инновационной
работе Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Мичуринский
государственный аграрный университет»,
д.э.н., профессор



В.А. Солопов

«4» сентября 2017 г.

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Мичуринский государственный аграрный университет» на диссертацию Латынина Дмитрия Сергеевича по теме: «Развитие инфраструктуры современного зернового рынка», представленную к защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – АПК и сельское хозяйство)

Актуальность темы исследования. Для устойчивого функционирования рынка зерна важным является не только достижение результатов производства зерна по объему, ассортименту и качеству, соответствующего спросу на него, но и доведение его до конечного потребителя в нужные сроки, с минимальными издержками и с теми же количественными и качественными показателями. Опыт основных зернопроизводящих стран мира показывает, что последнее достигается в них созданием организованных каналов продвижения зерна от производителя к потребителю, основанных на логистических принципах управления товарными потоками, обеспеченностью этих потоков материальными ресурсами хранения и перемещения, оперативностью и доступностью информационного и кредитно-финансового обслуживания всех задействованных в этом процессе участников, четкой регламентацией правил их поведения. В совокупности все эти условия рассматриваются как услуги, оказываемые хозяйствующим субъектам рынка и составляющие суть его инфраструктуры. Отсутствие

или недостаточное наличие этих условий на отечественном зерновом рынке является одной из определяющих причин больших проблем и перекосов на нем, которые усугубляются с выходом страны на внешний рынок. В конечном итоге это ведет к нарушению пропорциональности воспроизводственного процесса в зерновом производстве, обострению противоречий между участниками рынка, увеличению издержек обращения, повышению цены, снижению конкурентоспособности зерна и сопряженной с ним продукции. Важность указанных проблем, недостаточная изученность отдельных теоретико-методических аспектов развития инфраструктуры современного зернового рынка обосновывает актуальность диссертационного исследования.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, их достоверность. Изучение диссертации, автореферата и опубликованных работ позволяет утверждать, что результаты исследований, выводы и рекомендации достаточно обоснованы, что подтверждается логической завершенностью исследования, комплексным подходом к использованию современного научного аппарата и научных методов познания; апробацией и использованием (внедрением) в деятельности областных органов власти, широким обсуждением на научно-практических конференциях; большим количеством публикаций результатов исследования.

Теоретические и методические положения диссертационного исследования базируются на достижениях экономической науки, изложенных в трудах отечественных и зарубежных ученых по вопросам формирования и развития инфраструктуры рынка, материалах научно-практических конференций.

Достоверность полученных в диссертации результатов подтверждается системным подходом, а также использованием следующих методов экономических исследований: абстрактно-логического, балансового, монографического, расчетно-конструктивного, экономико-статистического, экспертных оценок и других методов экономических исследований.

Данный подход позволил сформулировать научно обоснованные и достоверные предложения, выводы и рекомендации, доказательность которых под-

крепляется информационно-экспериментальной базой исследования, формируемой на основе материалов Федеральной службы государственной статистики и Территориальных органов Федеральной службы государственной статистики по областям ЦЧР, региональных государственных программ развития АПК, данных отчетности о финансово-экономическом состоянии сельскохозяйственных предприятий областей ЦЧР, материалов периодической печати, электронные ресурсы, справочной литературы и результатов исследований автора.

На основе системного исследования автору удалось в полной мере решить сформулированные в работе задачи и выразить их в логически завершенных научных положениях, отражающих основные результаты диссертационной работы.

Результаты исследования достоверны, а сформулированные на их основе предложения по использованию инновационных технологий в оперативном управлении производством в сельскохозяйственных предприятиях, научно обоснованы.

Основные результаты диссертационного исследования апробированы в форме научных докладов автора на Всероссийских и международных научно-практических конференциях и опубликованы в материалах этих конференций, а также в рецензируемых научных изданиях.

По результатам диссертационного исследования опубликовано 22 научные работы объемом 83,61 п.л. (из них 14,0 п.л. авторских), в том числе 4 работы в рецензируемых изданиях.

Оценка научной новизны результатов исследования. В ходе проведенных исследований диссертанту удалось выйти на ряд существенных в научном отношении и перспективных в практическом плане обобщений, которые определены как содержащие элементы научной новизны:

- выявлены особенности инфраструктуры зернового рынка, связанные с отличительными свойствами продукции, спецификой ее производства и реализации, в том числе с необходимостью рационального размещения и формирования современной комплексной системы хранения, организации оптимальных

логистических маршрутов товародвижения, активизации специфических элементов функционирования инфраструктуры (бирж, складских свидетельств, залоговых операций и товарно-закупочных интервенций);

- определены тенденции функционирования инфраструктуры, в частности, нарастающее отставание пропускной способности продвижения зерна от роста его товарооборота; углубление диспропорций территориального размещения мощностей по хранению зерна и товарных зон производства; сокращение вагонного парка зерновозов, речного, морского транспорта, недостаток современных портовых мощностей; несоответствие направлений, объемов и механизмов бюджетной поддержки инновационному развитию инфраструктуры;

- обоснован концептуальный подход к формированию инфраструктуры эффективного рынка зерна, включающий уточнение принципов и модели организации инновационной инфраструктуры с ориентацией на перспективы рынка, совершенствование организационно-экономического механизма развития, отличающегося рациональным сочетанием мер государственного воздействия и рыночного саморегулирования, способствующего повышению экономической и физической доступности зерновой продукции;

- разработаны приоритетные направления совершенствования инфраструктуры перспективного развития зернового рынка, предполагающие инновационное технико-технологическое перевооружение инфраструктуры современного рынка зерна, модернизацию системы размещения и хранения, рационализацию товародвижения, организацию маршрутизации на принципах логистики, информационно-маркетинговое обеспечение.

Значимость результатов исследования для науки и производства, рекомендации по их использованию. Оппонирование результатов научных исследований, выполненных Латыниным Д.С., позволяет утверждать, что работа имеет теоретическую и практическую ценность, отличается новизной подходов к решению ряда вопросов по развитию инфраструктуры рынка зерна.

Теоретическое значение исследования заключается в уточнении сущности категории «инфраструктура», выявлении особенностей формирования ин-

фраструктуры зернового рынка, разработке концептуальных подходов к формированию инновационной инфраструктуры зернового рынка и направлений повышения на этой основе его эффективности.

Практическое значение диссертации состоит в том, что основные результаты, полученные в процессе исследования могут быть использованы: органами управления сельского хозяйства региона при разработке и координации программ по повышению эффективности зернового рынка, научными учреждениями в экономических исследованиях проблем развития зернопродуктового подкомплекса, сельскохозяйственными предприятиями при разработке организационно-экономических мероприятий рыночного позиционирования.

Результаты диссертационного исследования достаточно широко апробированы и доказали свою эффективность на практике. Отдельные научные и практические рекомендации диссертационного исследования используются в преподавании дисциплин «Экономика отраслевых рынков» и «Агропродовольственные рынки».

Оценка содержания диссертации. Содержание проведенного исследования соответствует паспорту специальностей ВАК 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством в пределах раздела 1.2. АПК и сельское хозяйство пункта 1.2.31. «Функционирование и развитие агропродовольственных и ресурсных рынков АПК, методы их защиты». Диссертация и автореферат выполнены согласно требованиям ВАК Министерства образования и науки РФ.

Структура и содержание диссертационной работы определены в соответствии с поставленной целью. Диссертация написана по проблемно-тематическому принципу и состоит из введения, трех глав, заключения, библиографического списка, содержащего 192 наименования. Работа изложена на 181 странице компьютерного текста, содержит 16 таблиц, 27 рисунков.

Во введении автором раскрыта актуальность выбранной темы исследования, указана степень разработанности проблемы, сформулированы элементы научной новизны, показаны методы, исследования, отмечена теоретическая и практическая значимость результатов исследования.

В первой главе «Научные основы развития инфраструктуры рынка зерна» определены экономическая сущность и содержание, элементы, принципы и функции инфраструктуры зернового рынка, выделены ее особенности, обобщен опыт развития инфраструктуры зернового рынка в зарубежных странах (стр. 10-60).

Автором раскрыты особенности развития российской рыночной инфраструктуры, посредством обобщения различных определений категории «инфраструктура рынка зерна» в работе представлена авторская позиция, выявлены этапы научного обоснования рыночной инфраструктуры, раскрыты место и роль инфраструктуры в воспроизводственном процессе (стр. 10-33).

Кроме того, в работе определены проблемы (отраслевые и универсальные), препятствующие развитию инфраструктуры рынка, выделены подсистемы и состав субъектов инфраструктуры рынка зерна, раскрыты направления ее развития, реализуемые в развитых аграрных странах, адаптация которых на российском рынке зерна может способствовать повышению его результативности (стр. 34-60).

Во второй главе «Современное состояние и тенденции развития инфраструктуры зернового рынка России и ЦЧР» дана организационно-экономическая оценка функционирования инфраструктуры зернового рынка и государственного регулирования ее развития (стр. 61-106).

В результате проведенного анализа автор пришел к выводу о недостаточном уровне пропускной способности каналов сбыта зерна, дефиците мощностей по хранению зерна, их неоптимальной территориальной рассредоточенности, а также отсутствии концептуальных подходов и долгосрочных программ формирования инновационноориентированной инфраструктуры (стр. 61-85).

Кроме того, во второй главе обобщены мероприятия по развитию инфраструктуры в областях ЦЧР, реализуемые в рамках государственных программ, обозначены суммы финансовых средств, направляемые для реализации данных мероприятий, а также оценена ситуация с проведением в нашей стране товарно-

закупочных интервенций, являющихся инструментом регулирования рынка зерна и его инфраструктуры (стр. 86-106).

В третьей главе «Основные направления совершенствования инфраструктуры эффективного зернового рынка» представлен концептуальный подход к формированию инфраструктуры эффективного рынка зерна и обоснованы направления развития инновационно ориентированной инфраструктуры (стр. 107-155).

Автором предложен механизм формирования инфраструктуры зернового рынка, ориентированный на результативное функционирование рынка вследствие достижения целей развития инфраструктуры. Также определены основные направления развития инфраструктуры современного зернового рынка, включающие развитие складского хозяйства, совершенствование оптово-посреднического звена, транспортного обслуживания и информационного обеспечения зернового рынка (в частности, формирование информационно-маркетинговых центров); улучшение деятельности индустрии в сфере тары и упаковки и системы кредитно-финансового, организационного и нормативного обеспечения функционирования рынка (стр. 115-127). Совершенно верно, на наш взгляд, диссертантом уточнены методы развития инфраструктуры эффективного рынка зерна и инструменты их регулирования (рис. 24, стр. 130). Интересным с практической точки зрения являются рекомендации по совершенствованию системы хранения зерна в сельскохозяйственных организациях (стр. 149-154).

В заключении диссертационной работы содержатся основные результаты исследования, последовательность и содержание которых отражают структуру работы, соответствуют поставленным задачам и свидетельствуют о полноте их решения.

Автореферат диссертации соответствует ее содержанию.

Наряду с отмеченными выше достоинствами диссертации, следует остановиться на ее недостатках, упущениях и дискуссионных моментах, не подвергая сомнению имеющиеся в работе положительные стороны:

1. На наш взгляд, автору следовало усилить свою позицию в отношении значимости отраслевых союзов в развитии инфраструктуры рынка зерна.

2. Выделенная в теоретической главе социальная подсистема инфраструктуры рынка (рис. 5 стр. 37 диссертации) не достаточно полно нашла отражение в заключительной главе работы

3. Детальный анализ государственной и региональных программ, включающих развитие инфраструктуры агропродовольственных рынков (стр.87-95 диссертации), следовало бы дополнить оценкой результатов выполнения

4. На стр. 148 диссертации автор выделяет преимущества речного транспорта, отмечая, что затраты на речные перевозки ниже по сравнению с железнодорожными и автоперевозками. Однако, такой вид перевозок имеет ряд существенных ограничений, поэтому целесообразно было бы подкрепить это положение фактическими данными.

Указанные замечания не носят принципиального характера и не снижают научную и практическую ценность полученных соискателем результатов.

Общее заключение по диссертационной работе. Диссертация Латынина Д.С. является самостоятельной законченной научно-квалификационной работой, содержащей научные результаты, которые подтверждают вклад автора в решение проблемы развития инфраструктуры современного зернового рынка. Автореферат в полной мере отражает структуру диссертации, основные результаты исследования и их научную новизну. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы.

Считаем, что представленная диссертационная работа на тему «Развитие инфраструктуры современного зернового рынка» отвечает требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а также паспорту научной специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - АПК и сельское хозяйство), а ее ав-

тор, Латынин Дмитрий Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по данной специальности.

Отзыв заслушан, обсужден и одобрен на заседании Ученого Совета Института экономики и управления , протокол № 1 от 30 августа.

Директор Института экономики и управления
Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Мичуринский
государственный аграрный университет»,
доктор экономических наук

О.Ю.Анциферова

Адрес: Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Интернациональная, д. 101
Тел.: 8 (47545) 94501.

Электронная почта: info@mgau.ru

Возмездно Анциферова *С.А. Латынин*
Мичуринск *Анциферова* *С.А. Латынин*

