

В диссертационный совет Д 220.010.02.,
созданного на базе
федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Воронежский государственный аграрный
университет имени императора Петра I»

ОТЗЫВ

второго официального оппонента, кандидата экономических наук, доцента кафедры организации производства и предпринимательской деятельности в АПК федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I» Попковой Елены Викторовны на диссертационную работу Латынина Дмитрия Сергеевича по теме «Развитие инфраструктуры современного зернового рынка», представленную к защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - АПК и сельское хозяйство).

Актуальность темы диссертационного исследования. Диссертационная работа Латынина Дмитрия Сергеевича посвящена решению важной научной проблемы, имеющей существенное социально-экономическое значение. В современных условиях динамичное и эффективное развитие зернового рынка и его инфраструктуры является не только предпосылкой решения большинства финансовых и производственных проблем, но и способом согласования целевых установок в масштабе всей экономики на устойчивый экономический рост. Эффективное функционирование зернового рынка предполагает гармоничное сочетание интересов его хозяйствующих субъектов - производителей, заготовителей, переработчиков и потребителей. Важнейшим условием повышения инвестиционной привлекательности аграрного сектора и расширения глобальных конкурентных преимуществ России на продовольственных рынках является развитие элеваторных мощностей, транспортной и портовой инфраструктуры внутреннего рынка зерна, а также увеличение экспортного зернового потенциала. В повышении конкурентоспособности отечественного зернового производства определяющая роль отво-

дится пропорциональному развитию товаропроводящей инфраструктуры. Совершенствование хранения, первичной переработки, транспортировки, реализации зерна будет способствовать стабильному функционированию рынка зерна. В связи с этим изучение проблематики зернового рынка и разработка рекомендации по развитию его инфраструктуры в современных условиях являются своевременными и актуальными.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, соответствует требованиям, предъявляемым к научно-квалификационным работам.

Изучение диссертации, автореферата и опубликованных работ в процессе оппонирования позволяет утверждать, что результаты исследований, выводы и рекомендации достаточно обоснованы. Степень обоснованности подтверждается логической завершенностью исследования, комплексным подходом к использованию современного научного аппарата и научных методов познания; апробацией и использованием (внедрением) в деятельности областных органов власти, широким обсуждением на научно-практических конференциях; большим количеством публикаций о результатах исследования.

Теоретические положения, развитые в работе, основаны на широком и всестороннем изучении вопросов развития инфраструктуры рынка, в частности, рынка зерна, литературных источников, отражающих результаты научных изысканий известных отечественных и зарубежных ученых, что позволило диссертанту сформировать авторский подход к исследованию проблемы.

Предложенные практические рекомендации базируются на детальном анализе обширной информации Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации, Территориальных органов Федеральной службы государственной статистики по областям ЦЧР, Министерства сельского хозяйства Российской Федерации.

Использование в качестве теоретической и методологической основы трудов ведущих отечественных и зарубежных ученых по вопросам теории и практики развития инфраструктуры зернового рынка обеспечило высокий уровень обос-

нованности научных положений, выводов и рекомендаций. Используемые в работе методы и полученные результаты исследования и выводы не противоречат накопленным научным знаниям, дополняют и развивают их. Обоснованность выводов и предложений диссертационного исследования подтверждается использованием таких методов экономического анализа и приемов научного исследования, как абстрактно-логический, экономико-статистический, монографический, расчетно-конструктивный, программно-целевой, прогнозирование, экономико-математическое моделирование, системный и корреляционно-регрессионный анализ, что позволило разносторонне раскрыть объект и предмет диссертационного исследования.

Научные положения, представленные в диссертационной работе, корректно сформулированы, аргументированы, обоснованы с применением соответствующих таблиц, схем и диаграмм, составленных лично автором, и апробированы на научно-практических конференциях.

Научная новизна работы представлена вкладом автора в теорию и практику развития инфраструктуры современного зернового рынка. Основными результатами исследования, отличающимися научной новизной, являются:

- выявлены особенности инфраструктуры зернового рынка, связанные с отличительными свойствами продукции, спецификой ее производства и реализации, в том числе: с необходимостью рационального размещения и формирования современной комплексной системы хранения; организации оптимальных логистических маршрутов товародвижения; активизации специфических элементов функционирования инфраструктуры (бирж, складских свидетельств, залоговых операций и товарно-закупочных интервенций);

- определены тенденции функционирования инфраструктуры: нарастающее отставание пропускной способности продвижения зерна от роста его товарооборота; углубление диспропорций территориального размещения мощностей по хранению зерна и товарных зон производства; сокращение вагонного парка зерновозов, речного, морского транспорта, недостаток современных портовых мощ-

ностей; несоразмерность направлений, объемов и механизмов бюджетной поддержки инновационному развитию инфраструктуры;

- обоснован концептуальный подход к формированию инфраструктуры эффективного рынка зерна, включающий уточнение принципов и модели организации инновационной инфраструктуры с ориентацией на перспективы рынка, совершенствование организационно-экономического механизма развития, отличающегося рациональным сочетанием мер государственного воздействия и рыночного саморегулирования, а также способствующего повышению экономической и физической доступности зерновой продукции;

- разработаны приоритетные направления совершенствования инфраструктуры перспективного развития зернового рынка, предполагающие инновационное технико-технологическое перевооружение инфраструктуры современного рынка зерна, модернизацию системы размещения и хранения, рационализацию товародвижения и организацию маршрутизации на принципах логистики, информационно-маркетингового обеспечения.

Выносимые на защиту положения научной новизны соответствуют поставленной цели, определенным автором задачам, отличаются аргументированностью и обоснованностью теоретических положений и практических рекомендаций.

Теоретическая и практическая значимость диссертации. Теоретическое значение диссертации заключается в уточнении сущности категории «инфраструктура», выявлении особенностей функционирования инфраструктуры рынка зерна, обосновании концептуального подхода к формированию инновационной инфраструктуры и разработке направлений повышения на этой основе эффективности зернового рынка.

Результаты, выводы и рекомендации диссертационного исследования Латынина Д.С. могут быть использованы: органами управления сельского хозяйства региона при разработке и координации программ по повышению эффективности зернового рынка, научными учреждениями в экономических исследованиях проблем развития зернопродуктового подкомплекса, сельскохозяйственными пред-

приятными при разработке организационно-экономических мероприятий рыночного позиционирования, а также в учебном процессе вузов.

Практический интерес представляют: предложения по рационализации каналов реализации зерна, маршрутизации перевозок, совершенствованию деятельности организаций оптово-посреднического звена и складского хозяйства, информационного обеспечения субъектов зернового рынка и транспортной инфраструктуры, модернизации системы хранения зерна.

Оценка содержания диссертации. Основной текст диссертации, включающий введение, три главы, выводы и предложения, изложен на 179 страницах компьютерного текста, включает 16 таблиц, 27 рисунков. Список использованной литературы состоит из 192 источников.

Автореферат соответствует содержанию диссертации, а авторские публикации отражают основные положения работы. Указанные положения, вынесенные Латыниным Д.С. на защиту, апробированы на научных конференциях, в научных отчетах РАН и отражены в 22 научных публикациях, в том числе 4 работы опубликованы в журналах из перечня ВАК Министерства образования и науки РФ.

Структура диссертации выдержана в классическом стиле и состоит из введения, трех архитектурно соподчиненных глав (с выделением отдельных параграфов), которые в целом логично и полно раскрывают многочисленные аспекты инфраструктуры современного зернового рынка, заключения, списка литературы и приложений.

Во **введении** изложены актуальность темы диссертации, мотивы ее выбора, указаны цель и задачи исследования, раскрыты научная новизна работы, ее практическая значимость и степень апробации.

В **первой главе** диссертационной работы представлены научные основы развития инфраструктуры рынка зерна. Автором раскрыта экономическая сущность и закономерности развития инфраструктуры (С. 9-14), уточнены принципы и функции инфраструктуры рынка зерна (С. 15-20), показана роль инфраструктуры в повышении эффективности зернового рынка (С. 25-30), обобщен зарубежный опыт и выявлены возможности его использования (С. 34-61).

В процессе исследования выявлены особенности зерновой продукции (высокая товарность, сохранность, ликвидность), специфика производства и реализации (неравномерность уровня производства при незначительных различиях потребления по регионам, территориальные и сезонные колебания цен, зависимость от мирового рынка), которые обуславливают необходимость рационального размещения и формирования современной комплексной системы хранения; организации оптимальных логистических маршрутов товародвижения; активизации специфических элементов (бирж, складских свидетельств, залоговых операций и товарно-закупочных интервенций).

Во **второй главе** диссертации автором исследовано состояние и выявлены тенденции развития инфраструктуры современного зернового рынка России и ЦЧР, включающие организационно-экономическую оценку функционирования инфраструктуры (С. 62-86) и анализ уровня государственного регулирования развития инфраструктуры зернового рынка (С. 87-108).

В исследовании автор указывает на то, что отечественное зерновое производство занимает наибольшую долю в товарном предложении на внутреннем рынке зерна. Его объемы во многом определяются посевными площадями, размеры которых в РФ за 1990-2015 гг. сократились на 30%. Также на уровень производства влияет урожайность зерновых. Ее динамика за исследуемый период не была однозначной. По-прежнему основной причиной колебания урожайности на фоне общего роста является зависимость от природно-климатических условий (С. 63-64).

Заслуживает внимания группировка производящих регионов, ориентированных на экспорт, с использованием транспортной логистики (С. 65-67).

Также в работе отмечено, что особую тревогу вызывает деинтенсификация и ухудшающееся состояние материально-технической базы зернового хозяйства, что значительно сдерживает модернизацию отрасли и рост товарного предложения (С. 69-70).

В диссертационном исследовании полно раскрыты меры по реализации «Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования

рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы» и разработанных региональных целевых программ, предусматривающие реализацию мероприятий по развитию инфраструктуры (С. 89-95).

В **третьей главе** обоснованы и предложены основные направления совершенствования инфраструктуры зернового рынка, включающие концептуальный подход к формированию инфраструктуры (С. 109-157).

Автором выделен основной недостаток механизма развития рыночной инфраструктуры, заключающийся в низкой координации действий субъектов рыночной инфраструктуры, приводящей к снижению эффективности инвестиционных вложений (С. 111-112).

В процессе исследования была разработана модель развития инновационной инфраструктуры современного рынка зерна, способствующей росту эффективности рынка зерна и позволяющей получить существенные эффекты (С. 130-132).

Автору удалось показать, что возможно повысить качество транспортного обслуживания и состояние самих железных дорог через привлечение массовых грузов, увеличение массы поездов, рост производительности, внедрение современных средств автоматизации и информатизации в эксплуатационную работу.

Также заслуживает внимания и то, что автором выработаны принципы размещения объектов инфраструктуры зернового рынка, предложена четырехуровневая система размещения предприятий по хранению зерна, способствующая ускорению продвижения товарных потоков, сокращению потерь и сохранению качества зерна от поля до потребителя (С. 146-148).

В заключении сформулированы основные выводы и предложения по результатам проведенного исследования (С. 158-161).

Положительным моментом работы является преемственность всех ее разделов. Композиционное единство диссертации позволило соискателю достичь поставленной цели, решить весь комплекс детализирующих ее содержание задач, логично изложить результаты своего труда.

Оценивая результаты проведенных автором исследований в целом положительно, считаем необходимым высказать следующие замечания:

1. Раскрывая сущность и содержание (С. 22-27), определяя место и роль инфраструктуры в воспроизводственном процессе (рис. 2, С. 26), не все раскрытые функции соотносятся с организационными структурами (службами, фирмами, структурами и т.д.). Не ясно, какие службы будут выполнять маркетинговые функции, а какие - регулирующие.

2. На наш взгляд, автору следовало бы полнее отразить в работе современные изменения в зерновой отрасли и рыночной инфраструктуры в связи с введением в 2014 г. продовольственного эмбарго в ответ на антироссийские санкции, в том числе сокращения импорта и расширения экспорта, изменение товарных потоков зерновой продукции.

3. На стр. 73 диссертации автор отмечает рост объемов перевозок зерна автотранспортом с 2013 года. Следовало бы конкретизировать причины увеличения объема перевозок автомобильным транспортом в последние годы.

4. Представленный материал анализа реализации «Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы» и целевых программ развития инфраструктуры в отдельных областях ЦЧР (стр. 86-96) целесообразно было бы для наглядности обобщить и представить в единой таблице (задачи, мероприятия, финансы, результаты)

Отмеченные недостатки не снижают значимости и высокого качества исследования, поскольку не влияют на главные теоретические и практические результаты диссертации.

Общая оценка диссертации

Диссертационная работа Латынина Дмитрия Сергеевича по теме «Развитие инфраструктуры современного зернового рынка» является самостоятельным, завершенным, квалификационным научным исследованием с должной степенью апробации результатов, выполненным на актуальную тему. Положения, выводы и рекомендации диссертации в полной мере обоснованы и достоверны, имеют научную новизну, теоретическую и практическую значимость.

Считаю, что диссертация Латынина Д.С. соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор диссертации Латынин Дмитрий Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - АПК и сельское хозяйство).

Официальный оппонент, кандидат экономических наук,
федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования «Воронежский
государственный аграрный университет
имени императора Петра I»;
доцент кафедры организации производства
и предпринимательской деятельности в АПК

Е.В. Попкова

394087, г. Воронеж, ул. Мичурина, д. 1
Тел./факс: 8 (473) 253-77-51
e-mail: popkova1110@yandex.ru