

### ОТЗЫВ

официального оппонента, доктора экономических наук, доцента, заведующего кафедрой бухгалтерского учета и статистики Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Орловский государственный аграрный университет имени Н.В. Парахина» Сидоренко Ольги Викторовны на диссертационную работу Латынина Дмитрия Сергеевича по теме «Развитие инфраструктуры современного зернового рынка», представленную к защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - АПК и сельское хозяйство)

**Актуальность темы исследования.** Одним из целевых индикаторов, обозначенных в Долгосрочной стратегии развития зернового комплекса РФ до 2025 г., является увеличение объема производства зерновых культур, доведение его уровня до 130 млн. т в год и наращивание экспортного потенциала зерна и продукции его переработки. Заявленный Минсельхозом России тренд на повышение валовых сборов и товарности зерна создает предпосылки для увеличения объемов его подработки, хранения и перевозки автомобильным, железнодорожным и водным транспортом. При этом остается ряд нерешенных системных проблем в развитии инфраструктуры отечественного зернового рынка. В частности, к ним можно отнести высокие транзакционные издержки, разнонаправленность экономических интересов всех участников зернового рынка, межотраслевые диспропорции между отдельными элементами производственной инфраструктуры, неразвитость кооперативного сбыта зерна, высокие тарифы на услуги элеваторов и хлебоприемных пунктов при отсутствии современных зернохранилищ у большинства сельскохозяйственных товаропроизводителей. В этом контексте проведение анализа современного состояния рынка зерна, оценка уровня развития его инфраструктуры, разработка научно-обоснованных положений и практических ре-

комендаций по совершенствованию инфраструктурного и логистического обеспечения как основы эффективного функционирования современного зернового рынка, являются весьма актуальными вопросами в научных исследованиях.

**Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, их достоверность.** Результаты исследований, выводы и рекомендации достаточно обоснованы. Теоретические и методические положения диссертационного исследования базируются на достижениях экономической науки, изложенных в трудах отечественных и зарубежных ученых по вопросам развития инфраструктуры отраслей АПК и непосредственно зернового рынка; материалах научно-практических конференций; нормативных документах, регламентирующих функционирование АПК в целом и рынка зерна в частности.

Достоверность результатов исследования определяется системным подходом, а также использованием следующих методов: абстрактно-логического, балансового, монографического, расчетно-конструктивного, экономико-статистического, экспертных оценок и других методов экономических исследований. Это позволило сформулировать научно обоснованные и достоверные предложения, выводы и рекомендации, доказательность которых подкрепляется информационно-эмпирической базой исследования, сформированной на основе совокупности материалов Федеральной службы государственной статистики и Территориальных органов Федеральной службы государственной статистики по областям ЦЧР, региональных государственных программ развития АПК, данных отчетности о финансово-экономическом состоянии сельскохозяйственных предприятий областей ЦЧР, материалов периодической печати, электронных ресурсов, справочной литературы и результатов исследований автора

Содержание и структура диссертации находятся в логическом единстве, соответствуют поставленной цели исследования, сформированы с учетом соблюдения причинно-следственных связей и последовательности в опреде-

лении сущности, содержания, функций инфраструктуры рынка зерна, выявлении основных проблем, препятствующих ее развитию, разработке основных направлений ее совершенствования.

**Научная новизна полученных результатов.** В целом научные положения, теоретические и практические выводы и предложения, раскрытые в диссертационном исследовании, обоснованы и достоверны. К наиболее значимым элементам научной новизны следует отнести:

- выявлены особенности инфраструктуры зернового рынка, связанные с отличительными свойствами продукции, спецификой ее производства и реализации, в том числе с необходимостью рационального размещения и формирования современной комплексной системы хранения, организации оптимальных логистических маршрутов товародвижения, активизации специфических элементов функционирования инфраструктуры (бирж, складских свидетельств, залоговых операций и товарно-закупочных интервенций);

- определены тенденции функционирования инфраструктуры, в частности, нарастающее отставание пропускной способности продвижения зерна от роста его товарооборота; углубление диспропорций территориального размещения мощностей по хранению зерна и товарных зон производства; сокращение вагонного парка зерновозов, речного, морского транспорта, недостаток современных портовых мощностей; несоответствие направлений, объемов и механизмов бюджетной поддержки инновационному развитию инфраструктуры;

- обоснован концептуальный подход к формированию инфраструктуры эффективного рынка зерна, включающий уточнение принципов и модели организации инновационной инфраструктуры с ориентацией на перспективы рынка, совершенствование организационно-экономического механизма развития, отличающегося рациональным сочетанием мер государственного воздействия и рыночного саморегулирования, способствующего повышению экономической и физической доступности зерновой продукции;

- разработаны приоритетные направления совершенствования инфраструктуры перспективного развития зернового рынка, предполагающие инновационное технико-технологическое перевооружение инфраструктуры современного рынка зерна, модернизацию системы размещения и хранения, рационализацию товародвижения, организацию маршрутизации на принципах логистики, информационно-маркетинговое обеспечение.

**Теоретическая и практическая значимость диссертации.** Теоретическое значение диссертации состоит в уточнении сущности категории «инфраструктура», выявлении особенностей функционирования инфраструктуры зернового рынка, разработке концептуального подхода к формированию инновационной инфраструктуры и направлений повышения на этой основе эффективности зернового рынка.

С точки зрения практического применения интерес представляют предложения по рационализации каналов сбыта зерна, маршрутизации перевозок, совершенствованию деятельности организаций оптово-посреднического звена и складского хозяйства, информационного обеспечения субъектов рынка зерна и транспортной инфраструктуры, модернизации системы хранения зерна.

**Оценка содержания диссертации.** Основной текст диссертации, включающий введение, три главы, выводы и предложения, изложен на 181 страницах компьютерного текста, включает 16 таблиц, 27 рисунков. Список использованной литературы состоит из 192 источников.

Автореферат соответствует тексту диссертации, а авторские публикации отражают и раскрывают основные положения работы. Указанные положения, вынесенные Латыниным Д.С. на защиту, апробированы на научных конференциях и отражены в 22 научных публикациях, в том числе 4 работы опубликованы в журналах из перечня ВАК при Министерстве образования и науки РФ.

Во введении изложены актуальность темы диссертации, мотивы ее выбора, указаны цель и задачи исследования, раскрыты научная новизна работы, ее практическая значимость и степень апробации.

В первой главе «Научные основы развития инфраструктуры рынка зерна» обоснованы экономическая сущность, содержание, элементы, принципы и функции инфраструктуры рынка зерна, раскрыты особенности инфраструктуры рынка зерна, обобщен зарубежный опыт развития инфраструктуры зернового рынка (стр. 10-60).

В частности, выделены особенности развития рыночной инфраструктуры в России, на основе обобщения различных определений категории «инфраструктура рынка зерна» в работе представлена авторская позиция, выделены этапы научного обоснования рыночной инфраструктуры, раскрыты место и роль инфраструктуры в воспроизводственном процессе (стр. 10-33).

Также автором выявлены отраслевые и универсальные проблемы, препятствующие развитию инфраструктуры рынка, обозначены подсистемы и состав субъектов инфраструктуры зернового рынка, выделены направления развития инфраструктуры рынка зерна, реализуемые в зарубежных странах, которые при определенной адаптации могут быть с успехом применены для российских условий (стр. 34-60).

Во второй главе «Современное состояние и тенденции развития инфраструктуры зернового рынка России и ЦЧР» представлена организационно-экономическая оценка функционирования инфраструктуры зернового рынка и государственного регулирования развития инфраструктуры рынка зерна (стр. 61-106).

Автором отмечен недостаточный уровень пропускной способности каналов сбыта зерна, дефицит мощностей по хранению зерна, их неоптимальное территориальное размещение, а также отсутствие концептуальных подходов и долгосрочных программ формирования инновационно ориентированной инфраструктуры (стр. 61-85).

Также во второй аналитической главе выделены мероприятия по развитию инфраструктуры, реализуемые в рамках государственных программ в областях ЦЧР, обозначены объемы финансирования, направляемые для реализации данных мероприятий, подробно проанализирована ситуация с проведением в нашей стране товарно-закупочных интервенций, являющихся инструментом регулирования рынка зерна и его инфраструктуры (стр. 86-106).

В третьей главе «Основные направления совершенствования инфраструктуры эффективного зернового рынка» разработан концептуальный подход к формированию инфраструктуры эффективного рынка зерна и обоснованы направления развития инновационно ориентированной инфраструктуры (стр. 107-155).

Автором представлен механизм формирования инфраструктуры рынка зерна, ориентированный на результативное функционирование рынка посредством достижения целей развития инфраструктуры. В работе подробно раскрыты основные направления развития инфраструктуры современного рынка зерна: совершенствование оптово-посреднического звена и развитие складского хозяйства, удовлетворяющие требованиям рыночной экономики; улучшение информационного обеспечения рынка зерна; улучшение деятельности индустрии в сфере тары и упаковки; совершенствование транспортного обслуживания рынка; кредитно-финансовое, организационное и нормативное обеспечение функционирования рынка (стр. 115-127). Кроме того, диссертантом обозначены методы развития инфраструктуры эффективного рынка зерна и инструменты их регулирования (рис. 24, стр.130). С практической точки зрения интересной является перспективная схема инновационно ориентированной инфраструктуры современного зернового рынка (рис. 26, стр. 137).

Выводы и предложения, сформулированные в работе конкретны, вытекают из проведенных исследований.

В целом диссертационная работа заслуживает положительной оценки, однако она не лишена некоторых дискуссионных положений, на которые хотелось бы обратить внимание:

1. Наряду с характеристикой каналов реализации зерна сельскохозяйственными организациями (тр. 70 диссертации), автору следовало бы проанализировать динамику объемов и структуры продаж злаковых культур в разрезе этих каналов (перерабатывающим предприятиям, организациям оптовой торговли, на рынке, населению, по бартерным сделкам).

2. В работе достаточно полно анализируется система хранения и транспортировки зерновой продукции (стр.75-83 диссертации), однако, следовало бы также уделить внимание основным причинам и факторам, сдерживающих их развитие.

3. На рисунке 23 «Основные направления повышения эффективности рынка зерна» (стр.123 диссертации) обозначено получение социального, экономического и бюджетного эффектов. Полагаю, что работу усилил бы прогнозный расчет данных эффектов.

4. Поскольку в рекомендательной главе диссертант предлагает строительство миниэлеваторов, а также применение новых технологий хранения зерна в сельскохозяйственных организациях, то целесообразно было бы указать имеющиеся в настоящее время в сельскохозяйственных предприятиях мощности по хранению зерна, рассчитать требующиеся объемы хранения данных инфраструктурных элементов, а также стоимость внедрения соответствующих проектов.

### **Заключение**

Диссертация Латынина Дмитрия Сергеевича является законченной научно-квалификационной работой, выполненной на профессиональном уровне, и представляет собой самостоятельное завершённое исследование. В работе приведены научные результаты, позволяющие их квалифицировать как научно обоснованные разработки, имеющие существенное значение при развитии инфраструктуры современного рынка зерна.

Представленная диссертация отвечает требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Латынин Дмитрий Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - АПК и сельское хозяйство).

Официальный оппонент:  
доктор экономических наук, доцент,  
заведующая кафедрой  
бухгалтерского учета и статистики  
Федерального государственного  
бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Орловский государственный  
аграрный университет  
имени Н.В. Парахина»

6 сентября 2017 г.

302028, г. Орел, ул. Бульвар победы, 19.  
Тел.: 8 (4862) 76-12-09.  
e-mail: sov1974@mail.ru

Ольга Викторовна Сидоренко