

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации СИДОРОВА МАКСИМА ВЛАДИМИРОВИЧА
на тему: **«ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
МАШИННО-ТРАКТОРНОГО АГРЕГАТА ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО МОДУЛЯ С ВЕДУЩИМИ ДВИЖИТЕЛЯМИ
ДЛЯ ТРАКТОРА ТЯГОВОГО КЛАССА 1,4»**,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.20.01 - Технологии и средства механизации сельского
хозяйства

Повышение производительности машинно-тракторных агрегатов (МТА) и снижения удельного погектарного расхода топлива возможны несколькими путями. Одним из таких путей является упругодемпфирующие свойства технологического модуля, что приводит к стабилизации горизонтальной составляющей тягового усилия на навеске трактора. Таким образом, исследования колебаний на навеске трактора в составе МТА при использовании ТМ с упругодемпфирующими свойствами и ведущими колесами, направленные на повышение производительности и топливной экономичности трактора представляют не только научный, но и практический интерес, что свидетельствует об актуальности темы.

Работа выполнена в рамках госбюджетной научно-исследовательской темы кафедры автомобиле- и тракторостроения Калужского филиала ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)» «Повышение эффективности и долговечности использования наземных транспортно-технологических средств».

Представленные основные выводы по работе отражают достижение поставленной цели через решение задач исследования, а полученные результаты имеют научную и практическую значимость.

Результаты работы подробно отражены в 18-ти публикациях, позволяющие специалистам в этой области ознакомиться с их содержанием.

Однако имеются замечания по автореферату, которые не снижают качество

выполненной работы, но требуют дополнительных пояснений.

1. В автореферате не указан личный вклад автора в публикации в процентном соотношении с соавторами.

2. Из автореферата не совсем понятно, за счет чего достигается снижение погектарного расхода топлива.

3. Соискателем не рассмотрен вопрос влияния технологического модуля на разгрузку передних колес трактора.

Вместе с тем, судя по автореферату, диссертационная работа выполнена на высоком научно-методическом уровне, отвечает требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук (соответствие разделу II Положения о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства РФ №842 от 24.09.2013 г.), а ее автор **Сидоров Максим Владимирович** заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 - Технологии и средства механизации сельского хозяйства.

Декан факультета «Процессы и машины в агробизнесе»,
доктор технических наук, профессор


Виктор Иванович Балабанов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ –
МСХА ИМЕНИ К.А. ТИМИРЯЗЕВА»
Заведующий кафедрой «...»
Подпись (и) _____
Ф.И.О. _____

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Российский государственный аграрный университет –
МСХА имени К.А. Тимирязева»

127550, г. Москва, ул. Тимирязевская, д. 49

телефон: (499) 977-2400, e-mail: vbalabanov@rgau-msha.ru