

На правах рукописи

**Латынин Дмитрий Сергеевич**

**РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СОВРЕМЕННОГО ЗЕРНОВОГО РЫНКА**

Специальность: 08.00.05 - экономика и управление  
народным хозяйством (экономика, организация и управление  
предприятиями, отраслями, комплексами – АПК и сельское хозяйство)

Автореферат  
диссертации на соискание ученой степени  
кандидата экономических наук

Воронеж – 2017

Диссертационная работа выполнена в Федеральном государственном бюджетном научном учреждении «Научно-исследовательский институт экономики и организации агропромышленного комплекса Центрально-Черноземного района Российской Федерации».

Научный руководитель: доктор экономических наук, профессор,  
**Чарыкова Ольга Генсановна.**

Официальные оппоненты: **Сидоренко Ольга Викторовна,**  
доктор экономических наук, доцент,  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Орловский государственный аграрный университет имени Н.В. Парахина», кафедра бухгалтерского учета и статистики, заведующий;

**Попкова Елена Викторовна,**  
кандидат экономических наук,  
доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I», кафедра организации производства и предпринимательской деятельности в АПК, доцент.

Ведущая организация: **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Мичуринский государственный аграрный университет».**

Защита состоится «28» сентября 2017 года в 14:00 часов на заседании диссертационного совета Д 220.010.02, созданного на базе ФГБОУ ВО «Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I», по адресу: 394087, г. Воронеж, ул. Мичурина, д. 1, ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ, ауд. 138.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ и на сайте ВГАУ – <http://ds.vsau.ru>; с авторефератом – в библиотеке ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ и на сайтах: ВАК Министерства образования и науки РФ – <http://vak.ed/gov.ru> и ВГАУ - <http://ds.vsau.ru>.

Автореферат разослан 25 июля 2017 г.

Ученый секретарь  
диссертационного совета



Агибалов Александр Владимирович

## 1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

**Актуальность темы исследования.** Достижение поставленных перед агропромышленным комплексом стратегических целей по обеспечению продовольственной безопасности страны во многом определяется уровнем развития зернового рынка, от результативности которого в большей мере зависит функционирование смежных с ним сегментов всей агропродовольственной системы. А для эффективного функционирования зернового рынка необходима адекватная новым реалиям инфраструктура, которая способствует росту объемов производства и рыночному обороту, сохранению и повышению качества зерна, ускорению товародвижения и сокращению транзакционных издержек, обеспечению бесперебойного снабжения потребителей зерновой продукцией (перерабатывающей, пищевой, легкой и других отраслей промышленности).

Однако, как показывает практика, современная инфраструктура сдерживает дальнейшее развитие зернового рынка, создавая барьеры (ценовые, административные, структурные) как сельскохозяйственным товаропроизводителям, так и конечным потребителям зерна. Наличие множества инфраструктурных проблем (недостаток емкостей для хранения зерна и нерациональное их размещение, высокие расценки услуг элеваторов и железнодорожных перевозок, несовершенство государственного регулирования, информационная непрозрачность) способствует локализации региональных рынков, разрыву межрегиональных зерновых связей, снижению эффективности национального рынка.

Формирование соответствующей новым условиям инфраструктуры зернового рынка позволит создать условия для эффективного его функционирования. В связи с этим решение вопросов обоснования и выработки перспективных направлений развития инфраструктуры как основы повышения эффективности современного рынка зерна является актуальным и имеет существенное как теоретическое, так и практическое значение.

**Степень разработанности темы исследования.** Диссертационное исследование базируется на теоретических и методологических положениях, разработанных зарубежными и отечественными авторами, практике формирования инфраструктуры товарного рынка. Общие проблемы инфраструктуры исследовали: Л.Г. Ахтариева, Е.В. Гришаев, О.В. Иншаков, М.П. Комаров, В.Н. Лившиц, С.С. Носова, А.Ф. Серков, И.Г. Ушачев, И.Ф. Хицков, А.Ю. Шарипов и др.

Регулированию рыночного хозяйства и развитию инфраструктуры отраслей АПК на различных этапах его реформирования посвятили свои труды: Н.А. Борхунов, Д.Ф. Вермель, В.И. Добросоцкий, И.Б. Загайтов, Л.А. Ибрагимов, В.А. Ключац, А-Н.Д. Магомедов, Н.Г. Нечаев, А.Г. Папцов, Е.В. Попкова, В.Ф. Стукач, К.С. Терновых, А.В. Улезько, И.Ф. Чернявский и др.

К числу авторов, раскрывающих проблемы инфраструктуры зернового рынка, следует отнести: А.И. Алтухова, И.П. Богомолу, Е.В. Закшевскую, А.Д. Куделю, И.А. Минакова, В.И. Назаренко, В.И. Нечаева, С.У. Нуралиева, О.В. Сидоренко, В.А. Солопова, О.Г. Чарыкову и др.

Вместе с тем развитие рынка выдвигает новые проблемы, связанные с

быстрыми изменениями внешней среды и необходимостью адекватного совершенствования инфраструктуры, что требует анализа и поиска путей их оперативного решения. В работах большинства авторов проблемы инфраструктуры рассматривались либо в категориях воспроизводственного процесса, либо с позиции деятельности некоторых ее институтов. Известны лишь отдельные работы, освещающие проблемы функционирования системы зернового рынка с позиции формирования и развития инфраструктуры в едином комплексе. Актуальность и недостаточная проработка этих вопросов предопределили выбор темы, цель и задачи исследования.

**Цель и задачи диссертационного исследования.** Цель исследования состоит в разработке научно обоснованных положений и практических рекомендаций по развитию инфраструктуры как основы эффективного функционирования современного рынка зерна.

Для достижения указанной цели были поставлены следующие задачи, отражающие логику исследования:

- раскрыть экономическую сущность и определить содержание инфраструктуры рынка зерна, уточнить принципы и систематизировать функции;
- выявить особенности инфраструктуры современного зернового рынка, показать роль и значение развития инфраструктуры в повышении эффективности зернового рынка;
- проанализировать современное состояние развития рынка зерна РФ и областей ЦЧР, оценить уровень развития инфраструктуры;
- разработать концептуальный подход к формированию и развитию инфраструктуры перспективного рынка зерна;
- обосновать основные направления совершенствования инфраструктуры и повышения на этой основе эффективности зернового рынка.

**Предмет и объект исследования.** Предметом исследования являются организационно-экономические отношения, возникающие в процессе формирования и развития инфраструктуры рынка зерна.

Предметная область исследования находится в рамках специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством: 1. Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами, в пределах раздела 1.2. АПК и сельское хозяйство и соответствует пункту 1.2.31. «Функционирование и развитие агропродовольственных и ресурсных рынков АПК, методы их защиты» паспорта специальностей ВАК Министерства образования и науки РФ.

В качестве объекта исследования выступают субъекты инфраструктуры зернового рынка России. Более углубленное исследование проведено на примере субъектов инфраструктуры зернового рынка ЦЧР и Воронежской области.

**Теоретико-методологической основой** исследования послужили научные труды, разработки, рекомендации и методические материалы отечественных и зарубежных ученых в области экономической теории, аграрной политики, отраслевой экономики, маркетинга, инфраструктуры товарных рынков, законодательные акты, государственные программы развития АПК Российской Федерации и областей ЦЧР и другие нормативно-правовые материалы.

Информационной базой исследования послужили материалы Федеральной службы государственной статистики и Территориальных органов Федеральной службы государственной статистики по областям ЦЧР, региональные государственные программы развития АПК, данные отчетности о финансово-экономическом состоянии сельскохозяйственных предприятий областей ЦЧР, материалы периодической печати, электронные ресурсы, справочная литература и результаты исследований автора.

Исследование основывается на системном подходе с применением следующих методов: абстрактно-логического, балансового, монографического, расчетно-конструктивного, экономико-статистического, экспертных оценок и других методов экономических исследований.

**Положения диссертации, выносимые на защиту.** В работе защищаются следующие научные результаты, полученные автором:

- выявленные особенности формирования инфраструктуры эффективного зернового рынка;
- организационно-экономическая оценка функционирования инфраструктуры зернового рынка;
- концептуальный подход к формированию и развитию инновационной инфраструктуры современного рынка зерна;
- приоритетные направления совершенствования инфраструктуры перспективного зернового рынка.

**Научная новизна исследования** заключается в обосновании научных положений и разработке приоритетных направлений и практических рекомендаций по развитию инфраструктуры эффективного зернового рынка.

К наиболее существенным результатам, конкретизирующим научную новизну диссертационного исследования, относятся:

- выявлены особенности инфраструктуры зернового рынка, связанные с отличительными свойствами продукции, спецификой ее производства и реализации, в том числе с необходимостью рационального размещения и формирования современной комплексной системы хранения, организации оптимальных логистических маршрутов товародвижения, активизации специфических элементов функционирования инфраструктуры (бирж, складских свидетельств, залоговых операций и товарно-закупочных интервенций);
- определены тенденции функционирования инфраструктуры, в частности, нарастающее отставание пропускной способности продвижения зерна от роста его товарооборота; углубление диспропорций территориального размещения мощностей по хранению зерна и товарных зон производства; сокращение вагонного парка зерновозов, речного, морского транспорта, недостаток современных портовых мощностей; несоответствие направлений, объемов и механизмов бюджетной поддержки инновационному развитию инфраструктуры;
- обоснован концептуальный подход к формированию инфраструктуры эффективного рынка зерна, включающий уточнение принципов и модели организации инновационной инфраструктуры с ориентацией на перспективы рынка, совершенствование организационно-экономического механизма развития, отличающегося рациональным сочетанием мер государственного воздействия и

рыночного саморегулирования, способствующего повышению экономической и физической доступности зерновой продукции;

- разработаны приоритетные направления совершенствования инфраструктуры перспективного развития зернового рынка, предполагающие инновационное технико-технологическое перевооружение инфраструктуры современного рынка зерна, модернизацию системы размещения и хранения, рационализацию товародвижения, организацию маршрутизации на принципах логистики, информационно-маркетинговое обеспечение.

**Теоретическая и практическая значимость работы.** Теоретическое значение исследования заключается в уточнении сущности категории «инфраструктура», выявлении особенностей функционирования инфраструктуры зернового рынка, разработке концептуального подхода к формированию инновационной инфраструктуры и направлений повышения на этой основе эффективности зернового рынка.

Практическая значимость диссертации состоит в том, что основные научные результаты могут быть использованы: органами управления сельского хозяйства региона при разработке и координации программ по повышению эффективности зернового рынка, научными учреждениями в экономических исследованиях проблем развития зернопродуктового подкомплекса, сельскохозяйственными предприятиями при разработке организационно-экономических мероприятий рыночного позиционирования.

Предложенные в диссертационной работе научные разработки могут быть использованы в учебном процессе при преподавании учебных курсов по дисциплинам «Экономика сельского хозяйства», «Основы рыночных отношений», «Региональная экономика» и др.

**Степень достоверности и апробация результатов работы.** Достоверность результатов исследований основывается на всестороннем и комплексном изучении проблемы формирования и развития инфраструктуры как основы эффективного функционирования зернового рынка и подтверждается соответствием логики и структуры изложения материала поставленным целям и задачам, аргументированностью теоретических и практических рекомендаций.

Основные положения диссертационного исследования докладывались, обсуждались и получили положительную оценку на различных международных, всероссийских и межрегиональных научно-практических конференциях в 2011-2016 гг. Отдельные материалы приняты к внедрению органами управления Воронежской области, используются в образовательном процессе при преподавании дисциплин «Экономика отраслевых рынков» и «Агропродовольственные рынки», а также апробированы субъектами инфраструктуры рынка зерна Воронежской области.

Некоторые научные рекомендации диссертационного исследования использованы в научных отчетах отдела маркетинга и рыночных отношений ФГБНУ НИИЭОАПК ЦЧР России по теме: «Разработать перспективные методы и модели развития регионального агропродовольственного рынка (зерна, мяса) на принципах маркетинга» (2011-2015 гг.).

Теоретические и практические положения диссертации опубликованы в

22 работах общим объемом 83,61 п.л., в том числе авторских 14,0 п.л. В рецензируемых научных изданиях опубликовано 4 статьи.

**Объем и структура диссертационной работы.** Диссертационная работа изложена на 181 страницах компьютерного текста; состоит из введения, трех глав, выводов и предложений, списка использованной литературы, содержащего 192 источника; содержит 16 таблиц, 27 рисунков.

Во **введении** обоснована актуальность темы исследования, изложено состояние изученности проблемы, сформулированы цель и задачи диссертации, определены предмет, объект и теоретико-методологическая база исследования, раскрыты научная новизна и положения, выносимые на защиту, дано теоретико-практическое значение работы, представлены положения апробации результатов исследования.

В **первой главе «Научные основы развития инфраструктуры рынка зерна»** раскрыты экономическая сущность и закономерности развития инфраструктуры, уточнены принципы и функции инфраструктуры рынка зерна, показана роль инфраструктуры в повышении эффективности зернового рынка, обобщен зарубежный опыт и выявлены возможности его использования.

Во **второй главе «Современное состояние и тенденции развития инфраструктуры зернового рынка России и ЦЧР»** дана организационно-экономическая оценка развития инфраструктуры и действующей системы государственного регулирования зернового рынка. Выявлены проблемы функционирования инфраструктуры зернового рынка и обоснованы перспективы ее развития.

В **третьей главе «Основные направления совершенствования инфраструктуры эффективного зернового рынка»** предложен концептуальный подход к формированию инфраструктуры эффективного зернового рынка, разработаны рекомендации по совершенствованию инфраструктуры зернового рынка и повышению на этой основе эффективности зернового рынка.

В **заключении** сформулированы основные результаты проведенного исследования, представлены рекомендации по формированию инфраструктуры современного зернового рынка.

## **2 СОДЕРЖАНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ ДИССЕРТАЦИОННОЙ РАБОТЫ, ВЫНОСИМЫХ НА ЗАЩИТУ**

### ***2.1 Выявленные особенности формирования инфраструктуры эффективного зернового рынка***

Необходимым условием эффективного функционирования зернового рынка является наличие адекватной инфраструктуры, которая представляет собой совокупность отраслей и служб, обслуживающих рынок, институтов и механизмов взаимодействия его субъектов, а также процессов производства, распределения и обмена и потребления зерновой продукции.

В значительной степени именно состояние инфраструктуры обеспечивает эффективное воспроизводство товарных отношений, способствует устойчивости, пропорциональности и экономичности функционирования рынка. От про-

цесса ее формирования и развития зависит создание конкурентной рыночной среды и активизация предпринимательской деятельности.

Общественной первопричиной возникновения организационного обособления и институционального закрепления рыночной инфраструктуры как подсистемы рыночной экономики явилось развитие общественного разделения труда, производства, национального хозяйства и собственности.

В результате изучения эволюции развития рыночной инфраструктуры в трудах зарубежных и отечественных ученых нами выделены следующие этапы ее совершенствования:

I этап – обусловлен ростом дополнительных накладных издержек на микроуровне (*рост снабженческих, рекламных затрат*);

II этап – связан с формированием концепции рыночной инфраструктуры (*транспортировка, хранение, сортировка, посредничество и торговля*);

III этап – определен доминированием логистической школы (*определяющие позиции системы перемещения товаров*);

IV этап – обусловлен развитием концепции маркетинга (*ориентация на потребителя и формирование спроса, эффективное позиционирование*);

V этап – основан на институциональном подходе к формированию инфраструктуры (*посреднический труд, формирование трансакционных издержек обращения*).

Изучение процесса развития рыночной инфраструктуры зернового рынка в России позволило выявить закономерности, связанные с коротким периодом становления рыночных отношений и особенностями производства и использования зерна, ролью государства, основными из которых являются:

- формирование институтов рыночной инфраструктуры (бирж, оптовой торговли) происходило практически заново с началом рыночных преобразований, несмотря на имеющиеся производственные инфраструктурные мощности дореформенного периода и созданную материально-техническую базу;

- наличие построенных в дореформенное время элеваторных мощностей в местах потребления зерновой продукции предполагало сразу перемещение зерна из мест производства в места потребления за государственный счет;

- хаотичность, бессистемность формирования институтов инфраструктуры рынка, недостаточность координации и регулирования со стороны государства в начальный период ее становления обусловили стихийный, во многом теневой характер этого процесса;

- товаропроизводители изначально были отстранены от формирования организаций, союзов и служб инфраструктуры из-за низкой их доходности и существующих схем (моделей) приватизации;

- территориальная протяженность и дифференциация региональных различий, размещение товарных зон зернового производства требуют определенной организации инфраструктуры.

С развитием рыночных отношений и совершенствованием зернового рынка происходило усложнение рыночной инфраструктуры.

Как показали исследования, субъекты инфраструктуры рынка зерна непосредственно не осуществляют производство зерна и продуктов его переработ-



ки, но их роль чрезвычайно важна, так как они сохраняют количество и качество продукции, ускоряют процесс ее перемещения от производителя к потребителю, содействуют товарообмену, но в то же время увеличивают стоимость.

В диссертации показано, что основные функции рыночной инфраструктуры позволяют: соединять производителей и потребителей зерновой продукции; обеспечивать заключение контрактов и договоров на покупку и продажу товара; обслуживать потребителей; организовывать движение товарных, денежных и информационных потоков в отраслевом и региональных направлениях; балансировать спрос и предложение. Оказывая торговые, маркетинговые, логистические и информационные функции, а также услуги по хранению, складированию, транспортировке, упаковке, субъекты инфраструктуры рынка тесно связывают производство продукции с потреблением и создают условия для удовлетворения потребительского спроса на продукцию необходимого объема, ассортимента и качества (рис. 1).

Маркетинговый подход к формированию инфраструктуры зернового рынка позволяет рассмотреть процесс воспроизводства зерновой продукции как средство регулирования и установления соответствия между платежеспособным спросом и объемом производства зерна и зернопродуктов.

Максимальный экономический эффект от деятельности всех подсистем инфраструктуры на зерновом рынке может быть получен при комплексности и пропорциональности ее материально-вещественных составляющих, а также при взаимовыгодных экономических отношениях с потребителями услуг.

А поскольку многие элементы инфраструктуры имеют общественную форму использования, то государству необходимо принимать обязательное участие в ее формировании. Особая роль в государственном регулировании развития инфраструктуры рынка зерна принадлежит экономическим мерам, которые реализуются через бюджетную, финансово-кредитную, налоговую политику и должны быть направлены на укрепление и модернизацию материально-технической базы хранения и продвижения, стимулирование оптовой торговли, повышение влияния организованных каналов товародвижения для поддержания товаропроизводителей.

При этом, по нашему мнению, необходимо выделить основные направления государственной поддержки развития инфраструктуры:

- достижение пропорциональности между инфраструктурой и пользователями ее услуг и обеспечение баланса между отраслями внутри инфраструктурной среды;
- формирование единства и унификации элементов инфраструктуры на территории страны;
- приведение отечественных стандартов обслуживания к соответствию с требованиями ВТО и другими международными стандартами.

Уровень развития инфраструктуры влияет на эффективность функционирования зернового рынка: уравнивает формирование товарных ресурсов и их использование через создание страховых, резервных запасов зерна и продуктов его переработки, которые должны быть обеспечены достаточным количеством емкостей для хранения, необходимыми мощностями для переработки, транспортом для перемещения из мест производства в места использования.

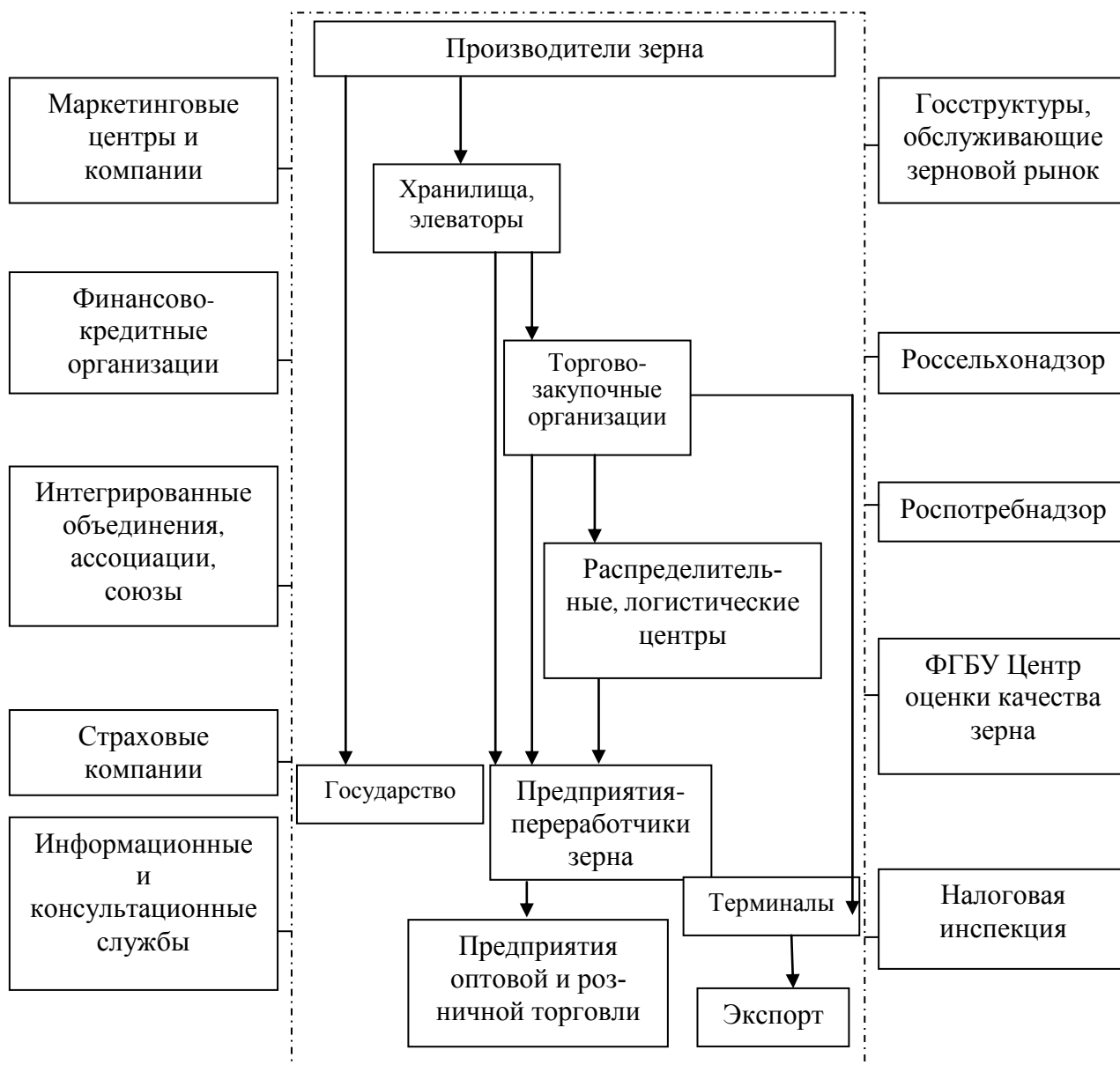


Рисунок 1 – Структура и состав субъектов инфраструктуры зернового рынка

Детальный селективный анализ стимулирования государством развития инфраструктуры зарубежных стран позволил выявить возможности его использования для повышения эффективности функционирования зернового рынка, главными из которых являются:

- формирование комплексной складской инфраструктуры, включающей фермерские зернохранилища (с долей до 60%), районные элеваторы в радиусе не более 25 км (30%), крупные элеваторы (10%), предназначенные для хранения стратегического запаса и формирования экспортных партий зерна;
- организация максимально рациональных логистических маршрутов «ферма-кооператив-потребитель», которые способствуют достижению высокой экономической эффективности функционирования рынка зерна;
- развитие разветвленной вертикальной интеграции, сокращающей трансакционные издержки (полная интеграция, кооперация и контрактация);
- поддержка высокого уровня актуальной информационно-маркетинговой

биржевой инфраструктуры, обеспечивающей единую сеть электронных коммуникаций и информационной службы, которая позволяет фермерам получать оперативную информацию о мировых ценах, реализуемых на текущий период дотационных программах, каналах сбыта продукции и т.д.;

- совершенствование финансово-кредитной инфраструктуры зернового рынка и субсидирование постоянной модернизации транспортной инфраструктуры рынка зерна.

Таким образом, высокий уровень развития зернового хозяйства и его инфраструктуры в Европейском союзе, Японии, Канаде, США и других странах является результатом государственного регулирования производства зерна, его хранения и транспортировки, информационно-маркетингового обеспечения поддержки сельскохозяйственных товаропроизводителей посредством административно-правовых, экономических и организационных мер.

В процессе исследования выявлены особенности зерновой продукции (высокая товарность, сохранность, ликвидность), специфика производства и реализации (неравномерность уровня производства при незначительных различиях потребления по регионам, территориальные и сезонные колебания цен, зависимость от мирового рынка), которые обуславливают необходимость рационального размещения и формирования современной комплексной системы хранения; организации оптимальных логистических маршрутов товародвижения; активизации специфических элементов инфраструктуры (бирж, складских свидетельств, залоговых операций и товарно-закупочных интервенций).

При этом увеличению товарного оборота, стабилизации переходящих запасов, созданию интервенционных фондов и развитию межрегиональных связей способствуют действенные меры государственного регулирования зернового рынка и поддержки развития его инфраструктуры.

## ***2.2 Организационно-экономическая оценка функционирования инфраструктуры зернового рынка***

Результаты проблемно-ориентированного анализа современного состояния инфраструктуры зернового рынка позволили выявить следующие тенденции, определяющие функционирование зернового рынка и перспективы развития.

1. Устойчивый рост посевных площадей и объемов производства зерна, повышение урожайности зерновых культур предопределяют необходимость увеличения мощностей хранения в местах товарного размещения производства, а дифференциация по регионам – организацию перевозок зачастую на значительные расстояния (табл. 1).

Таблица 1 - Производство зерновых культур в РФ и ЦЧР (хозяйства всех категорий), тыс. т

Регионы	Годы									2015 г. к 1990 г., %
	1990	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
РФ, млн т	116,7	65,5	77,8	61	94,2	70,9	92,4	105,3	104,3	89,4
ЦЧР	14097	6416	9833	5553	11943	12186	15967	17858	16529	117,3
Белгородская область	2338	1347	2030	1032	2354	2498	3015	3525	3127	133,7
Воронежская область	4111	1721	2414	854	3047	3111	3815	4473	4183	101,8
Курская область	2731	1401	1900	1526	2649	2844	3603	4212	3567	130,6
Липецкая область	2240	922	1908	1215	1973	1867	2541	2528	2284	102,0
Тамбовская область	2677	1025	1581	926	1920	1866	2993	3120	3368	125,8

Источник: <http://www.gks.ru/>

2. Несоответствие расположения элеваторов современному размещению основных товарных зон зернового производства обуславливает неравномерную загруженность элеваторных мощностей и необходимость транспортировки на значительные расстояния. Так, регионы Центрального Черноземья испытывают острую нехватку зернохранилищ, тогда как в северных областях страны элеваторы наоборот недогружены, а на востоке, в некоторых регионах элеваторы остаются абсолютно невостребованными (табл. 2).

Таблица 2 – Недостаток мощностей по хранению зерна в областях ЦЧР, тыс. т

Области ЦЧР	Годы					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Белгородская	877,2	-445	-584	-1639	-2149	-1736
Воронежская	2318,8	126	73	-986,8	-1620,3	-1180,3
Курская	524,6	-598	-793	-1965,3	1670,3	-1856,9
Липецкая	1,5	-756	-819	-968	-931	-433,1
Тамбовская	798,4	-196	-294	-1541,8	-1668,8	-1916,8

Источник: <http://voronezhstat.gks.ru/>

3. Недостаточные мощности для хранения и переработки зерновой продукции в местах ее производства, дефицит пунктов формирования партий зерна на экспорт обосновывают необходимость транспортировки больших партий из одного района в другой.

Дополнительной сложностью выступает тот факт, что около 25% объездных железнодорожных путей, имевшихся ранее на элеваторах и ХПП, на сегодняшний день не функционируют. Затраты на перемещение зерна являются одними из самых высоких в мире (20-30% стоимости зерна) из-за слабого развития транспортной логистики.

4. Российская Федерация в последние годы из крупнейшего в прошлом импортера стала одним из ведущих экспортеров зерна (табл. 3).

Таблица 3 - Вывоз зерна сельскохозяйственными организациями за пределы субъекта Российской Федерации (включая экспорт), тыс. т

Области ЦЧР	Годы						
	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Белгородская	14,4	8,8	6,1	62,2	38,6	66,6	52,6
Воронежская	121,4	76,7	75,4	297,3	121,1	384,5	92,2
Курская	55,4	110,1	162,5	305,3	289,9	306,9	134,4
Липецкая	235,5	268,8	323,6	323,9	354,7	480,1	40,1
Тамбовская	39,6	85,4	128,5	187,7	207,1	358,4	109,4

Источник: <http://ctu.customs.ru>

Тенденции последних лет уверенно демонстрируют рост экспорта российского зерна, его влияние на конъюнктуру и развитие зернового рынка. Одной из основных проблем, препятствующих увеличению производства и экспорта зерна, является слабая логистика, устаревшая и не отвечающая современным требованиям транспортная инфраструктура рынка.

5. Сокращение вагонного парка зерновозов при растущем обороте зерна сдерживает эффективное развитие рынка.

В настоящее время вагонный парк для перевозки зерна насчитывает около 40 тыс. вагонов, примерно у 600 зерновозов превышен норматив срока службы. Долгие годы парк не обновлялся, средний возраст хоппера российского парка составляет 23,4 года при сроке службы 30 лет. С 2015 г. количество хопперов ежемесячно сокращается в среднем примерно на 500 ед., а оборот зерна постоянно растет (табл. 4).

Таблица 4 - Отгрузка зерна из ЦЧР по железной дороге через пограничные станции РФ, тыс. т

Области ЦЧР	Годы							
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Белгородская	849,2	48,5	24,8	0	35,4	2,5	24,4	2,9
Воронежская	0	0	0	0	204,4	205,2	105,2	335,6
Курская	0	0	0	0	263,1	245,2	104,4	193,0
Липецкая	0	0	0	0	141,3	123,7	32,4	47,9
Тамбовская	0	0	0	0	17,5	159,8	93,5	165,6
Итого по ЦЧР	849,2	48,5	24,8	0	661,8	736,6	360,2	745,1

Источник: <http://ctu.customs.ru>

6. Растут диспропорции между уровнем развития транспортной инфраструктуры (наличие и техническое состояние вагонов-зерновозов, подъездных путей, ничтожные мощности речных портов и речного транспорта, припортовых элеваторов и др.) и возрастающими потребностями оборота зерна на рынке.

7. Низкие темпы структурно-технологической модернизации и обновления основных производственных фондов, особенно в сфере хранения и переработки зерновой продукции, транспортировки зерна, увеличивают потери, снижают качество зерна и сокращают товарное предложение.

Так, износ элеваторного оборудования в России достиг 70%, при этом большинство элеваторов не отвечает современным логистическим и технологи-

ческим требованиям. В результате тарифы на сушку и подработку зерна на таких предприятиях выше, чем на новых элеваторах.

8. Высокие накопленные переходящие запасы (гораздо выше 17% объема потребления, рекомендованных ФАО) в балансе формирования ресурсов и использования зерна при отсутствии действенных механизмов регулирования рынка сдерживают эффективное развитие зернового рынка (табл. 5).

Таблица 5 - Баланс ресурсов и использования зерна (без продуктов переработки) по Российской Федерации, млн т

Показатели	Годы						2015 г. в % к 1990 г.
	1990	1995	2000	2005	2010	2015	
<b>I. РЕСУРСЫ</b>							
Запасы на начало года	60,4	70,9	31,6	43,6	69,5	60,2	99,7
Производство (валовой сбор в весе после доработки)	116,7	63,4	65,4	77,8	61,0	104,8	89,8
Импорт	16,9	4,2	4,7	1,5	0,4	0,8	4,7
Итого ресурсов	194,0	138,5	101,7	122,9	130,9	165,8	85,5
<b>II. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ</b>							
Производственное потребление	30,5	30,1	22,3	22,0	20,4	20,9	68,5
в т.ч. на семена	17,0	15,6	11,5	10,8	10,1	10,7	62,9
на корм скоту и птице	13,5	14,5	10,8	11,2	10,3	10,2	75,6
Переработано на муку, крупу, комбикорма и другие цели	94,7	56,4	40,6	44,0	43,9	48,2	50,9
Потери	2,3	1,5	0,8	0,9	0,9	1,1	47,8
Экспорт	2,0	2,5	1,3	12,2	13,9	30,7	1535,0
Личное потребление (фонд потребления)	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
Запасы на конец отчетного периода	64,5	47,9	36,6	43,7	51,7	64,8	100,5

Источник: <http://www.gks.ru/>

9. Анализ эффективности государственного регулирования зернового рынка свидетельствует об активизации данного процесса, однако оно остается на низком уровне. Сложившаяся система бюджетной поддержки не увязана с требованиями расширения посевных площадей и роста урожайности, рационального размещения и специализации производства, что значительно снижает рост товарного предложения и емкости рынка.

10. Используемые товарно-закупочные интервенции доказали, что являются мощным, но в нынешнем виде недостаточно эффективным и высокозатратным инструментом регулирования рынка. Это требует перехода к комплексной системе регулирования внутреннего рынка, предусматривающей использование более гибких и оперативных механизмов воздействия на конъюнктуру зернового рынка.

Таким образом, результаты проведенного проблемно-ориентированного анализа современного состояния зернового рынка и его инфраструктуры свидетельствуют о несоответствии уровня развития инфраструктуры растущим потребностям зернового рынка, что в настоящее время является сдерживающим фактором эффективного его развития.

Существующие инфраструктурные ограничения усиливаются по мере роста производства зерновой продукции, что приводит к ограничениям возможностей реализации продукции и падению закупочных цен в производящих регионах, а также одновременно к росту цен на зерно и продукцию его переработки в регионах-потребителях.

В целом можно выделить следующие основные инфраструктурные проблемы, сдерживающие эффективное развитие зернового рынка.

1. Нарастающее отставание уровня пропускной способности продвижения зерновой продукции от мест производства к местам потребления. Более того, положение усугубляется маркетинговыми проблемами - дисбалансом спроса и предложения (отставанием объема внутреннего потребления и экспорта от роста объемов производства зерна, что формирует излишки и снижает цены).

2. Дефицит и неадекватная новым реалиям территориальная структура размещения мощностей по хранению зерна и производству комбикормов, высокие тарифы на железнодорожные перевозки зерна разрушают единство внутреннего рынка и ограничивают возможности эффективного сбыта и, соответственно, увеличения производства в зерноизбыточных регионах, требуют срочных логистических решений.

3. Несоответствие направлений, объемов и механизмов бюджетной поддержки с задачами инновационного развития инфраструктуры, ее несоответствие меняющейся институциональной структуре производства.

4. Отсутствие концептуальных подходов и долгосрочных программ формирования инновационно ориентированной инфраструктуры и стимулирования сбыта и потребления зерна и продуктов его переработки.

Результаты организационно-экономической оценки функционирования инфраструктуры зернового рынка как основы эффективного развития зернового рынка обосновывают необходимость разработки основных направлений совершенствования ее развития.

Таким образом, для повышения эффективности функционирования зернового рынка и максимального использования природно-климатического потенциала и рыночных возможностей зерновой отрасли необходимо формирование инновационно ориентированной инфраструктуры на принципах маркетинга и логистики.

### ***2.3 Концептуальный подход к формированию и развитию инновационной инфраструктуры современного рынка зерна***

Значимость инфраструктуры рынка зерна предопределяет необходимость разработки соответствующего концептуального подхода к ее формированию и развитию, отражающего основные принципиальные особенности и механизм формирования инфраструктуры и определяющего комплекс необходимых для этого мероприятий, обеспечивающих результативное развитие зернового рынка.

Существующий механизм функционирования рыночной инфраструктуры основан на обособленных действиях субъектов бизнес-сообщества в рамках их субъективной оценки рыночных изменений.

Основными недостатками механизма является низкая координация и противоречивость действий субъектов рыночной инфраструктуры, ведущие к снижению эффективности инвестиционных вложений.

Решение проблем инфраструктуры возможно при непрерывном и конструктивном диалоге между властью и агробизнесом на всех уровнях регулирования рынка зерна, которое должно осуществляться государственными органами управления и непосредственно основными субъектами рынка, т.е. в направлении повышения саморегулирования (рис. 2).

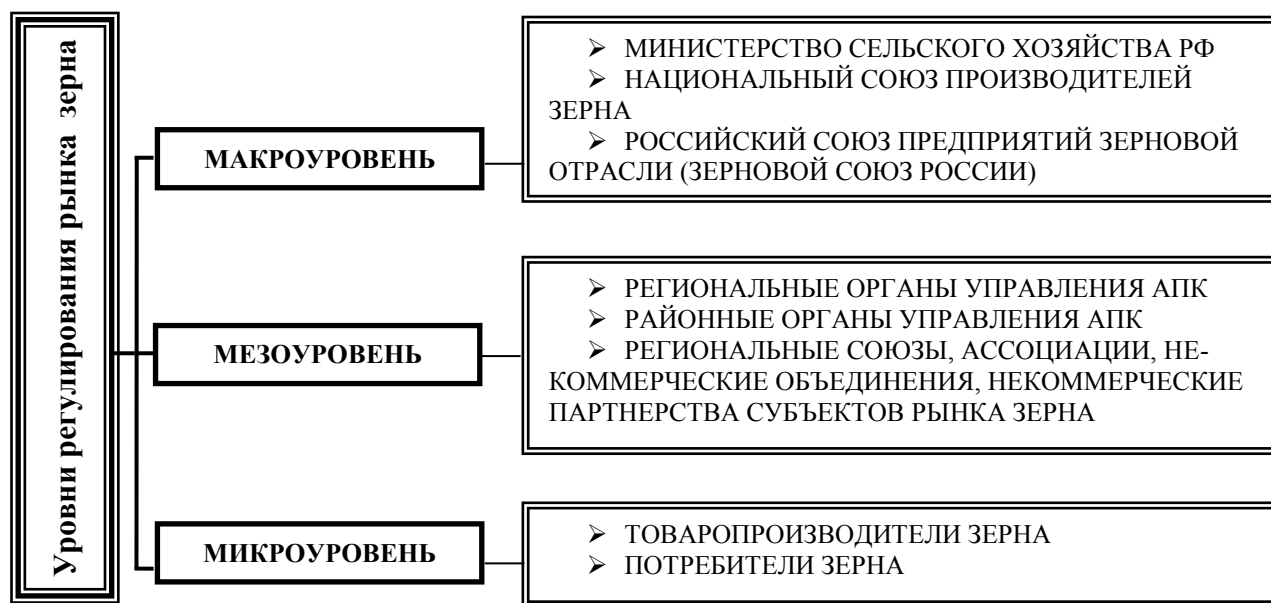


Рисунок 2 - Уровни регулирования рынка зерна

В диссертации обоснованы основные принципы формирования инфраструктуры для эффективного функционирования рынка: *иерархичности*, предполагающей согласованность и координацию элементов различных уровней в достижении целей, выполнении функций, расположении в пространстве; *эмерджентности*, подразумевающей повышение результативности рынка зерна от общего действия элементов инфраструктуры; *гибкости и адаптивности* к меняющимся внешним условиям; *своевременности* формирования инфраструктурных элементов; *приоритетности*, означающей установление первоочередности при создании элементов инфраструктуры.

Поскольку функционирование инфраструктуры должно быть ориентировано на качественное обслуживание и создание благоприятных условий для результативности рынка, то механизм формирования инфраструктуры должен быть основан на интеграционном взаимодействии субъектов рынка зерна и секторов рыночной инфраструктуры.

Функционирование прогрессивной инфраструктуры рынка зерна предопределяет необходимость согласованных действий различных экономических субъектов в региональном, отраслевом и институциональном аспектах.

Основой базовых условий формирования инфраструктуры является выявление потребностей в развитии ее потенциала и разработка стратегий по их до-



стижению, адекватных стратегическим ориентирам перспективного развития зернового рынка (рис. 3).

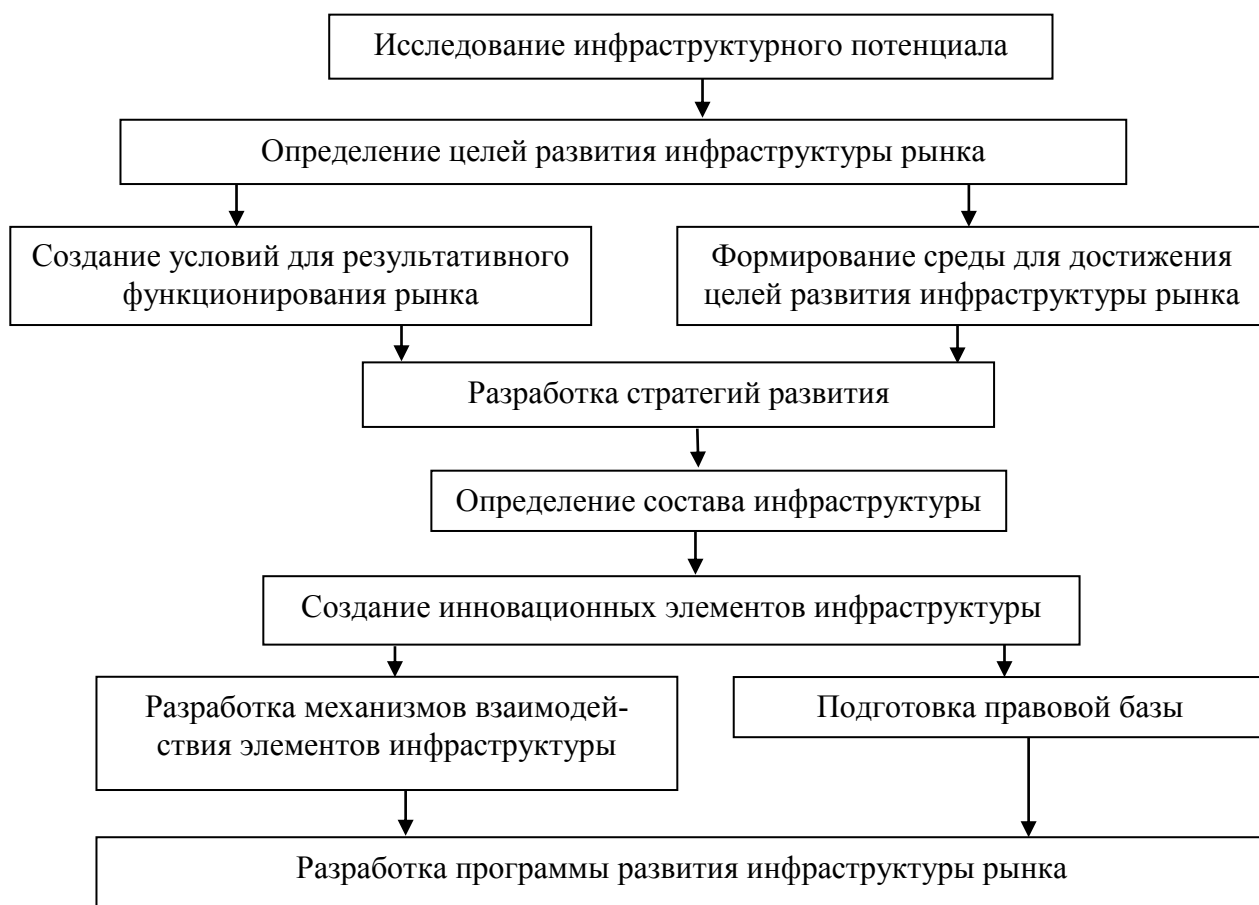


Рисунок 3 - Последовательность формирования инфраструктуры рынка зерна

Перспективные объемы роста производства и потребления зерна ставят перед инфраструктурой сложнейшую задачу увеличения общего объема емкостей единовременного хранения зерна (у товаропроизводителей и в сфере обращения) и рационального их размещения, а также обеспечения логистического перемещения внутренних и экспортных потоков зерна, сокращения транзакционных издержек, информационно-маркетингового обеспечения субъектов рынка.

Для обеспечения растущих потребностей зернового рынка инфраструктура должна иметь опережающий, прогрессивный характер инновационного развития с ориентацией на эффективное развитие рынка, учитывать изменения мирового рынка.

Научные результаты проведенного теоретического исследования и оценки перспектив формирования инновационной инфраструктуры позволили обосновать модельную схему влияния инфраструктуры на эффективность функционирования зернового рынка (рис. 4).

Реализация концептуального подхода требует значительных финансовых и материальных ресурсов, совершенствования всего организационно-экономического инфраструктурного механизма и новых форм организации товародвижения на принципах маркетинга, кластеризации и логистики.

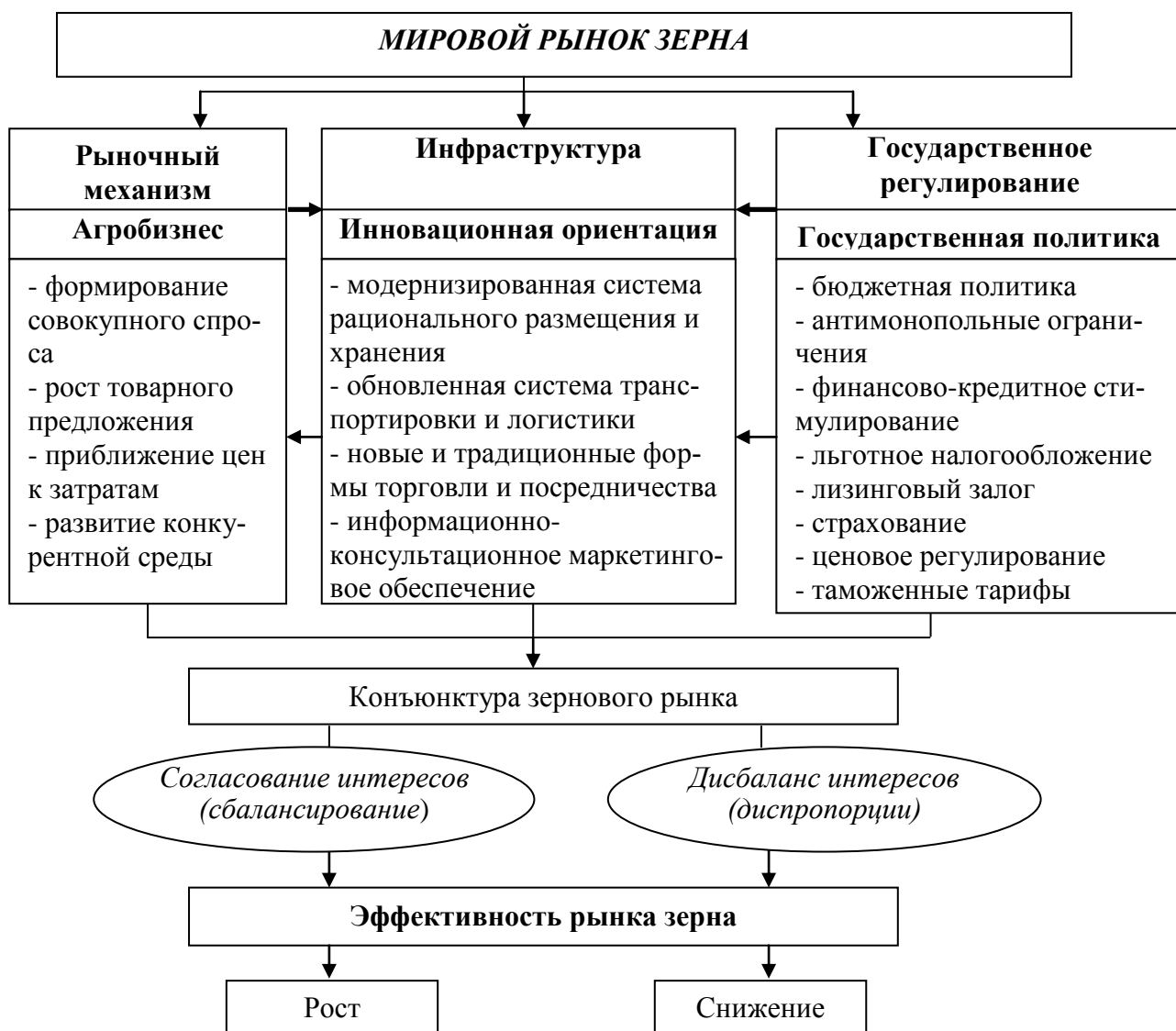


Рисунок 4 - Концептуальная схема инновационно ориентированной инфраструктуры как основы эффективного функционирования рынка зерна

Обоснованные концептуальные положения позволили разработать организационно-экономический механизм развития инновационной инфраструктуры зернового рынка на принципах маркетинга и логистики, раскрывающий методы реализации и инструменты регулирования (рис. 5).

Предложенный механизм, адекватный современным условиям, соответствующий перспективному росту товарооборота зерна, отличающийся рациональным сочетанием мер государственного воздействия и рыночного саморегулирования, будет способствовать повышению экономической и физической доступности продукции и позволит обеспечить продовольственную безопасность страны.

Государству принадлежит особая роль в создании благоприятных условий и обеспечении нормативно-правовой базы регулирования (ценовое, финансово-кредитное, налоговое, антимонопольное, таможенное и др.).

Методы развития	Инструменты регулирования											
	Ценовое воздействие	Льготное кредитование	Лизинг	Налогообложение	Страхование	Бюджетная поддержка	Таможенные тарифы	Проведение товарно-закупочных интервенций	Государственный заказ	Антимонопольные барьеры	Нормативно-правовое обеспечение	Административное управление
<b>Рационализация размещения и модернизация системы хранения</b>												
1. Стимулирование массового строительства зернохранилищ у производителей	+					+		*	+	+		
2. Инновационное обеспечение в системе складирования, сушки, доработки и хранения		+	+	+	+	+			+	+	+	+
3. Модернизация и ввод новых инновационных элеваторов (линейных и узловых), терминалов	+, *				*	+	+	*	+	+		
<b>Развитие логистики транспортной системы товародвижения</b>												
1. Обновление парка ж/д вагонов, зерновых хопперов, восстановление речного транспорта	+		+						+	+		
2. Маршрутизация перевозок	*			+			+			+		
3. Новые формы продвижения (кластеры, вертикальные маркетинговые системы), единая информационно-логистическая цепь	+							*		+	+	
<b>Совершенствование торгово-посреднической подсистемы</b>												
1. Активизация биржевой деятельности, открытие центров удаленного доступа, создание оптовых продовольственных рынков, развитие выставочно-ярмарочного позиционирования	*				*	+		*+	+			
2. Введение в оборот простых и двойных складских свидетельств зерна, залоговых механизмов		+			*			*+		+		+
3. Совершенствование механизма товарно-закупочных интервенций, скупка и формирование экспортных запасов	*					+		*		+		
<b>Инновационное информационно-маркетинговое обеспечение</b>												
1. Обеспечение бесплатного доступа к актуальной, своевременной маркетинговой информации (прогнозные балансы конъюнктуры рынка)	*					+			+	+		+
2. Развитие Интернет-маркетинга	+						*		*			
3. Создание информационно-консультационных маркетинговых распределительных центров	*						+			+		*

+ - меры государственного регулирования; \* - рыночное саморегулирование

Рисунок 5 – Организационно-экономический механизм развития инфраструктуры зернового рынка

## **2.4 Приоритетные направления совершенствования инфраструктуры перспективного зернового рынка**

На базе концептуальных основ обоснованы следующие приоритетные направления развития инфраструктуры перспективного рынка зерна: рационализация размещения и модернизация системы хранения; организация транспортной системы на принципах логистики; активизация форм торгово-посреднических операций (бирж, складских свидетельств, распределительно-логических центров, залоговых операций и товарно-закупочных интервенций); современное информационно-маркетинговое обеспечение.



Рисунок 6 - Основные направления совершенствования рынка зерна

Развитие национального зернового рынка во многом зависит от эффективности региональных рынков и межрегиональных связей. Различные природно-климатические условия, наличие водных, земельных ресурсов, производственного потенциала обуславливают формирование товарных зон размещения зернового производства. Однако переход к рыночным принципам хозяйствования при слабом развитии инфраструктуры, высоких транспортных расходах способствовал разрыву сложившихся связей и локализации региональных рынков, снижению общей эффективности российского зернового рынка.

Воронежская область обладает благоприятными почвенно-климатическими условиями для возделывания зерновых культур. По валовому сбору зерновых Воронежская область в 2015 г. занимала 4 место в РФ (4,1%), 1 место в ЦФО (17%) и ЦЧР (25,32%).

Учитывая прогнозные показатели повышения урожайности и роста производства зерновых культур, а также опираясь на фактические данные по обеспеченности мощностями по хранению зерна в Воронежской области в 2015 г. (3074 тыс. т), обоснованы потребности увеличения мощностей по хранению зерна. Для этого выполнен прогноз необходимого ввода элеваторных мощностей по хранению зерна к 2020 г. на 1926 тыс. т, получено среднегодовое значение прироста элеваторных мощностей (табл. 6).

Таблица 6 - Обеспечение хранения прогнозируемых объемов производства зерновых и зернобобовых культур в Воронежской области

Показатели	Годы					
	ФАКТ			ПРОГНОЗ		
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Производство зерновых и зернобобовых культур, тыс. т	4254	4817	4861	4906	4952	5000
Рост мощностей по хранению зерна, тыс. т	-	-	480	481	482	483

<http://www.gks.ru>

Формирование и совершенствование системы хранения и организации товародвижения зерна в работе связываются с необходимостью решения двух групп вопросов:

первая - ликвидация материально-вещественных диспропорций между субъектами, участвующими в процессе хранения и товародвижения, с целью снижения логистических издержек в расчете на 1 т зерна;

вторая - создание альтернативного организованного канала товародвижения, обеспечивающего прямой выход на оптовый рынок непосредственных товаропроизводителей.

Функционирование логистических цепей позволит сгладить экономические диспропорции в цепи «элеватор – транспортировка – перевалка» путем согласования и установления в них единых тарифов на оказываемые услуги, а конкуренция между самими цепями будет способствовать снижению этих тарифов.

Что касается устранения диспропорций экономических интересов между участниками логистической цепи и производителями зерна, как его поставщиками в эту цепь, то в решении этого вопроса необходимо исходить из следую-

ших методологических положений. Прямо или косвенно в товародвижении задействовано три группы участников: государство; сельхозпроизводители зерна; субъекты инфраструктуры, среди которых особо следует выделить непосредственных торговцев зерном. Каждый из них имеет свой интерес, не совпадающий с интересами сопряженных участников. Взаимный интерес всех участников логистической цепи будет способствовать углублению специализации каждого участника товародвижения, консолидации их инвестиционных ресурсов в развитие этой цепи, снижению логистических издержек.

Процессу совершенствования товародвижения зерна будет способствовать усиление роли самих участников рынка в его регулировании через создание различных вертикальных и горизонтальных маркетинговых систем, ассоциаций, кластеров, объединяющих представителей отраслевых союзов, связанных с производством, товародвижением и использованием зерна.

Реализация указанных концептуальных положений и направлений позволит существенно повысить эффективность функционирования зернового рынка.

В **заключении** изложены теоретические и практические положения, отражающие концептуальные положения развития инновационной инфраструктуры как основы современного эффективного функционирования рынка зерна.

### **3 Работы, в которых опубликованы основные результаты диссертационного исследования**

#### ***Статьи, опубликованные в ведущих рецензируемых журналах***

1. Латынин Д.С. Основные проблемы формирования и перспективы развития зернового рынка / Д.С. Латынин // ФЭС: Финансы. Экономика. Стратегия. - 2013. - №4. - С. 15-18 (0,35 п.л.).

2. Чарыкова О.Г. Проблемы формирования инфраструктуры зернового рынка / О.Г. Чарыкова, Д.С. Латынин // Экономика, труд, управление в сельском хозяйстве. - 2013. - №4 (17). - С. 79-80 (0,4 п.л. / 0,2 п.л.).

3. Латынин Д.С. Формирование инновационно ориентированной инфраструктуры зернового рынка / Д.С. Латынин // Вестник Воронежского государственного университета инженерных технологий. - 2014. - №4 (62). - С. 254-259 (0,75 п.л.).

4. Charykova O. Grain market infrastructure development is the indispensable condition of Russian export potential realization / O. Charykova, D. Latynin // Современная экономика: проблемы и решения. - 2015. - Том 4 (64). – С. 138-144 (0,4 п.л. / 0,2 п.л.).

#### ***Монографии, разделы монографий, брошюры***

5. Чарыкова О.Г. Формирование инфраструктуры современного зернового рынка: монография / О.Г. Чарыкова, Д.С. Латынин. – Воронеж: ФГБНУ НИИЭОАПК ЦЧР России, 2015. - 147 с. (9,19 п.л. / 8,0 п.л.).

*Статьи в профессиональных журналах, сборниках научных трудов и материалах конференций*

6. Инновационные основы системного развития сельского хозяйства: стратегии, технологии, механизмы (Центральный федеральный округ России) / И.Ф. Хицков, А.В. Петриков, В.М. Баутин, О.Г. Чарыкова, Д.С. Латынин и др.; под общ. ред. И.Ф. Хицкова. - Воронеж: Центр духовного возрождения Черноземного края, 2013. – 800 с. - С. 663-682 (64,5 п.л. / 0,1 п.л.).

7. Латынин Д.С. Совершенствование транспортной инфраструктуры зернового рынка / Д.С. Латынин // Развитие экономики АПК Центрального Черноземья на инновационной основе: сб. науч. тр. ГНУ НИИЭОАПК ЦЧР России Россельхозакадемии, 2011. - С. 92-95 (0,19 п.л.).

8. Латынин Д.С. Складские свидетельства как важный элемент товарного оборота на рынке / Д.С. Латынин // Стратегические направления развития экономики АПК Центрального Черноземья: сб. науч. тр. ГНУ НИИЭОАПК ЦЧР России Россельхозакадемии. – Воронеж: ГНУ НИИЭОАПК ЦЧР России, 2012.- С. 131-133 (0,125 п.л.).

9. Латынин Д.С. Инфраструктурные проблемы хранения зерна / Д.С. Латынин // Актуальные вопросы современной науки: экономика, управление проектами, политология, психология, право, педагогика, социология, медицина, философия: сборник научных статей по итогам Международной заочной научно-практической конференции. - СПб.: Изд-во «КультИнформПресс», 2013. - С. 127-130 (0,25 п.л.).

10. Методические положения по совершенствованию организационно-экономического механизма развития зернового рынка России / О.Г. Чарыкова, Е.В. Закшевская, Е.В. Сальникова, З.В. Гаврилова, Г.В. Панченко, П.Д. Танкова, Н.Ю. Полунина, А.Ю. Волкова, Д.С. Латынин, Л.А. Беспехотных. - Воронеж: ГНУ НИИЭОАПК ЦЧР России Россельхозакадемии, 2013. – 57 с. (3,56 п.л. / 0,5 п.л.).

11. Чарыкова О.Г. Формирование инфраструктурных зерновых кластеров на принципах маркетинга и логистики / О.Г. Чарыкова, Д.С. Латынин // Инновационные подходы в управлении агропромышленным комплексом: материалы XII международной научно-практической конференции / под науч. ред. Г.М. Гриценко. – Барнаул: Алтайский отдел ГНУ СибНИИЭСХ Россельхозакадемии. – 2013. – С. 312-314 (0,2 п.л. / 0,1 п.л.).

12. Чарыкова О.Г. Перспективы развития зернового рынка России и риски в условиях ВТО / О.Г. Чарыкова, Д.С. Латынин // Модели развития сельского хозяйства в условиях новой экономики: инструментарий, формы, риски: материалы международной научно-практической конференции. - Ростов н/Д: ГНУ ВНИИЭиН Россельхозакадемии, 2013. – С. 159-164 (0,4 п.л. / 0,2 п.л.).

13. Латынин Д.С. Корпоративное предпринимательство в АПК / Д.С. Латынин, И.И. Чернышева // Развитие корпоративного бизнеса в АПК: сборник научных трудов ГНУ НИИЭОАПК ЦЧР России Россельхозакадемии. - Воронеж: ГНУ НИИЭОАПК ЦЧР России, 2013. – С. 220-222 (0,2 п.л. / 0,1 п.л.).

14. Латынин Д.С. Развитие инфраструктуры как важный элемент повы-

шения эффективности функционирования агропродовольственного рынка / Д.С. Латынин // Потенциал развития российского АПК: сборник научных трудов по итогам работы межрегиональной научно-практической конференции. - Воронеж: ФГБОУ ВПО Воронежский ГАУ, 2013. – С. 173-174 (0,125 п.л.).

15. Чарыкова О.Г. Зарубежный опыт формирования складской инфраструктуры зернового рынка / О.Г. Чарыкова, Д.С. Латынин // Проблемы современных экономических, правовых и естественных наук в России: сборник материалов международной научно-практической конференции. - Воронеж: ФЭС, 2013. – С. 232-236 (0,31 п.л. / 0,15 п.л.).

16. Латынин Д.С. Развитие информационной инфраструктуры как инновационный путь совершенствования зернового рынка / Д.С. Латынин // Организационно-экономический механизм инновационного развития агропромышленного комплекса: сборник научных трудов ГНУ НИИЭОАПК ЦЧР России, ФГБОУ ВПО Воронежский ГАУ. – Воронеж: ГНУ НИИЭОАПК ЦЧР России, 2014. - С. 305-308 (0,46 п.л.).

17. Латынин Д.С. Инновационные методы развития инфраструктуры зернового рынка / Д.С. Латынин // Перспективы развития национальных агропродовольственных систем в условиях ВТО: материалы международной научно-практической конференции. - Воронеж: ФГБОУ ВПО Воронежский ГАУ, 2014. – С. 292-296 (0,3 п.л.).

18. Латынин Д.С. Формирование инфраструктуры современного зернового рынка / Д.С. Латынин // Актуальные проблемы современной экономики: теория, практика, политика: Межвузовский сборник научных трудов. – Воронеж: Воронеж. гос. ун-т (ВГУ). – Воронеж. гос. технич. Ун-т (ВГТУ) – «НАУКА-ЮНИПРЕСС», 2014. – Вып. 2(5). – С. 70-77 (0,5 п.л.).

19. Латынин Д.С. Формирование инфраструктуры как фактор эффективного развития зернового рынка на современном этапе / Д.С. Латынин // Трансформация экономических отношений и парадигма развития аграрного сектора национальных экономик в условиях глобальных вызовов: материалы Международной научно-практической конференции. - Ростов н/Д: ГНУ ВНИИЭиН, Изд-во ООО «АзовПечать», 2014. – С. 456-461 (0,4 п.л.).

20. Латынин Д.С. Проблемы развития зернового рынка в условиях глобализации территорий / Д.С. Латынин // Повышение эффективности АПК в системе социально ориентированного развития сельских территорий: сборник научных трудов ФГБНУ НИИЭОАПК ЦЧР России. – Воронеж: ФГБНУ НИИЭОАПК ЦЧР России, 2015. – С. 177-180 (0,2 п.л.).

21. Латынин Д.С. Анализ экспорта на современном зерновом рынке / Д.С. Латынин // Стратегические направления развития АПК Центрального Черноземья в условиях импортозамещения: сборник научных трудов ФГБНУ НИИЭОАПК ЦЧР России. – Воронеж: ФГБНУ НИИЭОАПК ЦЧР России, 2016. – С. 164-169 (0,4 п.л.).

22. Латынин Д.С. Маршрутизация как фактор повышения эффективности функционирования рынка / Д.С. Латынин // Научное и кадровое обеспечение развития АПК: материалы Всероссийской научно-практической конференции. - Воронеж: ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ, 2016. – С. 215-219 (0,4 п.л.).



Подписано в печать 31.05.2017 г. Формат 60×84/16  
Усл. печ. л. 1,40. Тираж 100 экз. Заказ  
ФГБНУ НИИЭОАПК ЦЧР России  
394042, г. Воронеж, ул. Серафимовича, 26а  
Тел.+7 (473)222-98-54  
<http://www.niieoapk.ru>. E-mail: [niieoapk@mail.ru](mailto:niieoapk@mail.ru)