

ОТЗЫВ

на диссертацию «Повышение плавности хода машинно-тракторных агрегатов на базе трактора тягового класса 1,4», представленную Бабаниным Николаем Викторовичем 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства

Создание новых энергонасыщенных тракторов на отечественных тракторостроительных заводах, сопровождается повышением скоростей движения, что вызывает возникновение повышенных колебательных процессов в системе «почва – движитель – моторно-трансмиссионная установка», и ведет к снижению производительности, повышению расхода топлива и смазочных материалов, при этом ухудшается управляемость, плавность хода и стабильность выполнения технологических процессов в с.-х производстве.

В связи с этим повышение плавности хода машинно-тракторного агрегата (МТА) является важной проблемой, непосредственно связанной с повышением производительности, стабильности выполнения технологического процесса обработки почвы и снижению расхода топлива.

Без решения данной проблемы невозможно дальнейшее совершенствование существующих и создание новых энергонасыщенных МТА и тракторно-транспортного агрегата (ТТА), обладающих повышенными эксплуатационными качествами.

Повышение плавности хода ТТА повышает сохранность перевозимого груза, в ряде случаев это имеет немаловажное значение, так как от плавности хода, зависит качество грузоперевозок с.-х продукции.

Одним из путей решения данной проблемы, повышение плавности хода, является совершенствование упругодемпфирующего привода (УДП). Упругодемпфирующий привод, установленный в трансмиссии трактора, снижает величину внешних воздействий, защищая тем самым двигатель и трансмиссию от больших динамических нагрузок, и позволяет минимизировать вертикальные ускорения остова, снизить буксование движителей.

Соискатель Бабанин Николай Викторович в 2012 г. окончил агроинженерный факультет ФГБОУ ВПО «Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I». Ему была присвоена квалификация магистра техники и технологии. В этом же году он поступил в очную аспирантуру по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства на кафедру Тракторов и Автомобилей. Работа над диссертацией осуществлялась по теме «Повышение плавности хода машинно-тракторных агрегатов на базе трактора тягового класса 1,4».

За период обучения в аспирантуре Бабанин Николай Викторович зарекомендовал себя как высококвалифицированный специалист, грамотно и квалифицированно

решающий поставленные перед ним задачи, и как исследователь, способный формулировать и решать научные задачи. При работе над диссертацией проявлял самостоятельность во всех вопросах. Трудолюбие позволило ему выполнить большой объем теоретических и экспериментальных исследований, внедрить результаты своей диссертационной работы в хозяйство ООО «Колос-Агро». Неоднократно он выступал на научных конференциях разного уровня. Бабанин Николай Викторович на данный момент является автором 7 научных статей из перечня ВАК (1 статья без соавторов), что говорит о высокой работоспособности, творческой личности, склонности к научной работе. Считаю, что Бабанин Николай Викторович сформировался как ученый и достоин присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства.

Научный руководитель – заведующий кафедрой тракторов и автомобилей ФГБОУ ВО «Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I», доктор технических наук, профессор, заслуженный работник высшей школы РФ

Поливаев Олег Иванович

394087, г. Воронеж, ул. Тимирязева, д. 13
Телефон (473) 253-79-00; e-mail: agroeng.vsau.ru

