

Отзыв

на автореферат диссертации Бектилевова Алдабергена Юсуповича на тему: «Повышение эксплуатационных свойств дизельных топлив в условиях предприятий АПК», представленной диссертационному совету Д 220.010.04 при ФГБОУ ВПО «Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I» на соискание ученой степени кандидата технических наук

Представленная работа направлена на решение актуальной проблемы повышения эксплуатационных свойств дизельных топлив, решение которой в условиях с.-х. предприятий усложняется многообразием способов доставки топлива, хранения и заправки техники в полевых условиях.

Проведенные автором теоретические и экспериментальные исследования позволили обосновать рациональные способы удаления примесей из дизельного топлива, разработать технологические установки и методы повышения эксплуатационных свойств, позволяющие на примере трактора МТЗ снизить расход топлива на 10...15%, уровень загрязненности выхлопных газов на 30...40%, нагар на поверхностях форсунок в полостях цилиндров и содержание смол, асфальтенов и карбоидов в моторном масле до 30%.

Достоверность результатов исследования характеризуется использованием современных методик и технических средств, а практическая значимость подтверждается патентом №2477303 на конструкторскую разработку для улучшения эксплуатационных свойств дизельного топлива в условиях потребителя.

Внедрение предлагаемого технологического процесса на предприятии АПК обеспечивает годовой экономический эффект до 16 тыс. рублей при сроке окупаемости менее одного года.

По содержанию и оформлению автореферата можно отметить некоторые замечания:

1. Недостаточные точность и корректность подрисовочных надписей (рисунки 4 и 5, номера элементов схемы и экспериментальных зависимостей, стр. 9 и 11) затрудняют анализ результатов исследования.

2. Первый пункт «Замечания» (стр. 14) носит в основном обзорный характер в отличие от целесообразной методологической направленности представленных в диссертации исследований.

3. При постановке цели центрифуги «удалять все виды загрязнений топлива» (пункт 1 в «Заключении», стр. 14) для центробежной очистки наряду с технологическими параметрами необходимо выделить влияние диаметра и высоты ротора, определяющих в сочетании с частотой вращения показатели центробежного поля фильтра.

По общему содержанию автореферат характеризует представленные материалы как завершенное научное исследование, имеющее научно-теоретическое, практическое и педагогическое значение. Работа соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, Бектилезов Алдаберген Юсупович, достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Зав. кафедрой «Тракторы и автомобили»

к.т.н., доцент

Профессор кафедры «Тракторы и автомобили»

к.т.н., профессор

К.т.н., доцент кафедры

«Тракторы и автомобили»

Подписи преподавателей Володько О.С., Ленивцева Г.А. и Быченина А.П. заверяю.

Зав. канцелярией

Самарская обл., Кинельский р-н, г. Кинель,

п. Усть-Кинельский, ул. Учебная, 2

ФГБОУ ВПО Самарская ГСХА

8 (846) 46-3-46

Ssaa-samara@mail.ru

 Володько О.С.

 Ленивцев Г.А.

 Быченин А.П.



 Угарова С.А.