

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бектилевова Алдабергена Юсуповича на тему «Повышение эксплуатационных свойств дизельных топлив в условиях АТП», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве

Сельскохозяйственное производство является одним из основных потребителей дизельного топлива. На его долю приходится более 50 % всех топлив, производимых в стране. От качества используемого дизельного топлива, его эксплуатационных свойств во многом зависит надежность работы тракторов, комбайнов и автомобилей.

По данным ряда ведущих НИИ, контрольных органов Гостехнадзора, предприятий Министерства сельского хозяйства, приобретаемые и хранящиеся на нефтескладах сельхозпредприятий топлива в 20 % случаев не соответствуют требованиям стандартов по фракционному составу и содержанию фактических смол, 30 % топлив имеют низкие смазывающие свойства, более 30 % топлив имеют неудовлетворительные низкотемпературные свойства, около 20 % содержат примеси и загрязнения, 15 - 20 % топлив обводнены.

Все это говорит о необходимости принятия кардинальных мер по организации и упорядочению системы производства и поставок нефтепродуктов в АПК, модернизации технического состояния баз хранения нефтепродуктов у сельского товаропроизводителя.

Положения диссертационной работы, выносимые на защиту обладают научной новизной и представляют интерес для работников АТП, в частности:

1) способ очистки дизельных топлив под действием коагулянта - карбамида, способствующего удалению из топлив смол и продуктов окисления физическими способами очистки;

2) аналитические зависимости процесса центрифугирования топлива с учетом укрупнения примесей под действием коагулянтов;

3) зависимости процесса удаления воды из топлива, позволяющие определять размер капель воды оседающих в роторе центрифуги и растворенной воды, удаляемой в результате ударного взаимодействия струи со стенкой корпуса центрифуги;

4) характеристики процесса смешивания дизельного топлива с депрессорными присадками, позволяющие определять концентрацию вносимых присадок в зависимости от исходных низкотемпературных свойств топлива.

Основные положения и выводы по диссертации, изложенные в автореферате, являются новыми и вытекают из результатов исследования. Результаты диссертационной работы прошли широкую апробацию и опубликованы в печати.

Из автореферата не ясно:

1) Из автореферата не совсем понятна методика замера расхода топлива и уровня загрязненности выхлопных газов.

2) Не совсем понятно на каких нагрузочных режимах и при выполнении каких технологических операций была установлена экономическая эффективность?

На основании изучения материалов автореферата, считаю, что диссертация «Повышение эксплуатационных свойств дизельных топлив в условиях АТП» является завершенной научно-квалификационной работой, отвечающей критериям п. 9 «Положения о присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013г. №842, а ее автор Бектилеов Алдаберген Юсупович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 – «Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве».

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева» (ФГБОУ ВО РГАТУ)

390044, Рязанская область, г. Рязань, ул. Костычева, д. 1

Тел. 8(4912) 35-35-01

E-mail: University@rgatu.ru

Заведующий кафедрой «Техническая эксплуатация транспорта»

ФГБОУ ВО РГАТУ

д-р техн. наук, профессор, академик

Российской академии транспорта

Доцент кафедры ТЭТ

к.т.н.

Подписи Успенского И.А. и Юхина И.А.
заверяю начальник управления кадров
ФГБОУ ВО РГАТУ



Успенский Иван Алексеевич

Юхин Иван Александрович

Сиротина Галина Викторовна