

## Отзыв

На автореферат диссертации Соловьева Евгения Владимировича на соискание ученой степени кандидата технических наук на тему «Обоснование параметров тягово-догрузочного устройства к тракторному прицепу».

Актуальность диссертационной работы соискателя не вызывает сомнения. В сельском хозяйстве в основном используются прицепные тракторно-транспортные агрегаты, низкие сцепные свойства которых не позволяют достичь высокой степени загрузки двигателя трактора. Поэтому совершенствование тягово-догрузочного устройства прицепных тракторных транспортных агрегатов имеет большое народнохозяйственное значение.

Как положительное данной работы следует отметить разработку нового технического решения по догрузке трактора со стороны прицепа, на которое получен патент России на изобретение №2497706.

Научная новизна диссертационной работы заключается в установленной зависимости распределения веса прицепа, оснащенного предложенным тягово-догрузочным устройством, по его опорам. Зависимости рациональной грузоподъемности прицепа, учитывающая изменения условий эксплуатации тракторно-транспортного агрегата, а так же зависимости для определения основных конструктивных параметров тягово-догрузочного устройства.

Практическая значимость данной работы заключается в определении дозагрузки гидравлической навески трактора со стороны прицепа, исключая ухудшение его управляемости, в установлении величины перегрузки задней оси прицепа и пути ее исключения.

Практическая значимость работы состоит так же в обосновании рациональной грузоподъемности тракторного прицепа, обеспечивающая повышение его эффективности.

Как положительное данной диссертационной работы является достаточно высокий уровень апробации и публикации.

В качестве замечаний по данной работе необходимо отметить:

1. Тракторные принципы больше всего используются для транспортировки на поля органических удобрений. При погрузке в кузове они распределяются неравномерно, поэтому возникает вопрос как влияет это на работу тягово-догрузочного устройства.

2. Применение тягово-догрузочного устройства приводит к увеличению нагрузки на ведущие колеса трактора и задние колеса прицепа, что приведет к увеличению уплотнения почвы, что крайне нежелательно, особенно на поле подготовленному к посеву, на котором проводились исследования.

В заключении считаю, что диссертационная работа Соловьева Евгения Владимировича отвечает требованиям предъявляемым к кандидатским диссертациям и ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Саратовский ГАУ им.Н.И. Вавилова, профессор,

доктор технических наук, профессор  
кафедры «Техносферная безопасность  
и транспортно-технологические машины»

410600, г.Саратов, Театральная пл.1

08.04.2015г.

Подпись Дементьева А.И.

ученый секретарь ученого совета

факультета

Дементьев А.И.



Чурляева О.Н.