

**О Т З Ы В**  
**на автореферат кандидатской диссертации**  
**Соловьева Евгения Владимировича**  
**по теме «Обоснование параметров тягово-догрузочного устройства к**  
**тракторному прицепу»**

Как известно, большая доля затрат труда и средств приходится на транспортные работы, особенно в сельскохозяйственном производстве. Отличительной особенностью этих работ, является то, что они осуществляются в условиях, когда энергетическое средство не может полностью реализовать свои тягово-сцепные свойства. Это влечет недозагруженность тракторно-транспортных агрегатов и как следствие снижение эффективности их использования. Одним из перспективных направлений повышения эффективности использования колесных тракторов на транспортных работах является улучшение тягово-сцепных свойств за счет увеличения сцепного веса путем корректирования вертикальных нагрузок на ведущие колеса трактора. Выполненная работа является актуальной, так как посвящена вопросам повышения эффективности использования энергетических средств.

В качестве замечаний по автореферату следует отметить:

1. Не корректно обоснован объект исследований «прицепной тракторно-транспортный агрегат». Это самостоятельный транспортный агрегат, а не прицепной.
2. С.8-9, описание конструкции лучше было бы перенести в третью главу.
3. Из текста С.14 не ясно, как определялась величина буксования, так как измерялось число оборотов ведущего колеса трактора

Несмотря на указанные недостатки, работа выполнена на достаточном научном уровне, соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 05.20.01 «Технологии и средства механизации сельского хозяйства», а ее автор Соловьев Евгений Владимирович заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук.

Доктор технических наук, профессор,  
Проректор по УиВР  
ФБГОУ ВПО ДальГАУ  
г. Благовещенск  
ул. Политехническая, 86  
01.04.2015г.



*Щитов*  
Щитов Сергей Васильевич