

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Соловьева Евгения Владимировича на тему: «Обоснование параметров тягово-догрузочного устройства к тракторному прицепу», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук. Специальность 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства.

Диссертационная работа Соловьева Е. В. посвящена исследованию процесса догрузки задних ведущих колес трактора при использовании прицепов с целью повышения эффективности использования агрегата. Такой подход к решению производственных процессов весьма актуален, отвечает требованиям по совершенствованию технологий и технических средств, повышающих эффективность работ за счет обеспечения рациональной грузоподъемности прицепа.

Исследование агрегата, оснащенного предложенным автором ТДУ, доказывают новизну и признание важности проведенных работ по совершенствованию транспортного процесса в составе колесного трактора и прицепа. Направление исследований и их результаты апробированы путем научных докладов на конференциях, публикации ряда печатных работ.

Поставленные задачи исследования решались как теоретически, так и экспериментально. Результаты выполненных исследований имеют ценность для совершенствования машин по повышению эффективности транспортных работ. Представлена зависимость распределения веса прицепа и зависимость определения рациональной грузоподъемности ТГА и др. Установленные закономерности подтверждены экспериментально. Представлены рекомендации для реализации разработки и ожидаемые результаты внедрения их в производство.

Судя по содержанию автореферата, исследования выполнены на достаточно высоком уровне, разработана модель процесса, предложена конструкторско-технологическая разработка устройства.

В качестве недостатков следует отметить:

- не ясно из автореферата, можно ли применять рекомендации к другим тракторным агрегатам (тракторам и прицепах);
- в автореферате не указаны рекомендации по обеспечению рационального давления в шинах колес при их догрузке;
- желательно привести результаты воздействия колес на почву при перераспределении нагрузки между колесами.

В целом работа выполнена в соответствии с требованиями.

Автор работы Соловьев Е. В. заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук.

Профессор кафедры эксплуатации техники и технологических машин УрГАУ,  
доктор технических наук, профессор  
г. Екатеринбург, ул. К. Либкнехта 42; т. 295-61-43

*Б.Л. Охотников*  
Б.Л. Охотников

Ученый секретарь совета УрГАУ

*Семёва*

Н. Н. Семенова

6.04.2015 года