

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации «Обоснование параметров тягово-догрузочного устройства к тракторному прицепу», выполненной Соловьевым Евгением Владимировичем и представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01-технология и средства механизации сельского хозяйства

При повышении энергонасыщенности колесных сельскохозяйственных тракторов тяговых классов 1,4 и 2 степень загрузки их двигателей, особенно на транспортных работах не превышает 75 процентов. На указанных тракторах используется в основном прицепная схема компоновки тракторных транспортных агрегатов. Однако повышение эффективности использования прицепных тракторных транспортных агрегатов приобретает большое народнохозяйственное значение. Поэтому выполненная Соловьевым Е.В. работа, направленная на основе нового технического решения по догрузке гидронавески трактора повысить эффективность использования указанных тракторов на транспортных работах, является весьма актуальной.

Объектом исследования выбран прицепной тракторный транспортный агрегат.

Предметом исследования являются закономерности распределения веса прицепного транспортного тракторного агрегата с тягово-догрузочным устройством.

Автором впервые предложено новое техническое решение по догрузке гидронавески трактора со стороны прицепа, а также аналитические зависимости распределения веса прицепа, оснащенного тягово-догрузочным устройством, по его опорам и зависимости рациональной грузоподъемности прицепа применительно к условиям эксплуатации транспортных тракторных агрегатов.

Особый интерес представляет практическая значимость работы, позволяющая определять рациональную грузоподъемность прицепного тракторного транспортного агрегата, обеспечивающую повышение эффективности агрегата.

Однако по автореферату следует отметить следующие замечания:

1. Непонятно как определялся коэффициент сопротивления передвижению агрегата?

2. На наш взгляд буксование ведущих колес трактора зависит от тягового усилия, а не от грузоподъемности прицепа. Теоретического обоснования нет.

3. В автореферате отсутствуют данные количестве въезда и съезда агрегата с поля на дорогу за смену, неделю и т.д. Иначе четвертый вывод является абстрактным.

В целом работа очень интересная, практически важная и очень необходимая на данном этапе модернизации сельскохозяйственных тракторов, имеет вполне законченный вид с внедрением.

Наибольший интерес представляют выводы 1 на стр. 18 и 7 и 8 на стр.19 автореферата.

Автореферат, опубликованные статьи по материалам диссертации, патент дают основание считать, что диссертация соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор Соловьев Евгений Владимирович присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 – технологии и средства механизации сельского хозяйства.

Профессор кафедры тепловых двигателей,  
автомобилей и тракторов, доктор технических наук

А.А.Лопарев

Кандидат технических наук, старший  
преподаватель кафедры эксплуатации  
и ремонта машинно-тракторного парка

А.С.Комкин

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования Вятская государственная  
сельскохозяйственная академия

610017, г.Киров, Октябрьский проспект 133

тел.67-54-90

E-mail: info@vgsha.info

**УДОСТОВЕРЯЮ ПОДПИСЬ**

Соловьева А.А., Роскирева С.С.  
УЧЕНЫЙ СЕКРЕТАРЬ ВГСХА

