

Отзыв

на автореферат диссертации Соловьева Евгения Владимировича, «Обоснование параметров тягово-догрузочного устройства к тракторному прицепу», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 - Технологии и средства механизации сельского хозяйства

Тракторно-транспортные агрегаты выполняют значительный объем транспортной работы в сельскохозяйственном производстве, особенно на внутрихозяйственных перевозках. При выполнении сборочных операций грузы перевозятся по полям, а также полевым грунтовыми дорогам при доставке к местам складирования и хранения.

Поэтому исследования направленные на повышение технико-экономических показателей тракторно-транспортных агрегатов являются актуальными.

Новизной данной работы является разработанная конструктивно-технологическая схема тракторно-транспортного агрегата, обеспечивающего в эксплуатационных условиях догрузку ведущих колес тягача за счет использования сил сопротивления движению. На основе теоретических исследований сконструировано экспериментальное устройство тягово-догрузочного устройства. Новизна технического решения подтверждена патентом на изобретение (№2497706 «Тягово-догрузочное устройство тракторного прицепа, агрегируемого посредством гидрокрюка» от 23.03.2012 г.).

Работа выполнена в соответствии с планом научно-исследовательской работы ФГБОУ ВО "Белгородского государственного аграрного университета им. В.Я. Горина).

Автором опубликовано 9 работ из них четыре опубликовано в центральных журналах рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ. Работа апробирована, ее результаты доложены и одобрены на научно-технических конференциях Харьковского национального технического университета сельского хозяйства им. Петра Василенко, Воронежского государственного аграрного университета им. императора Петра I, Воронежской государственной лесотехнической академии.

Вместе с тем работа, имеет и определенные недостатки, из текста автореферата не ясно:

- почему автор настаивает на необходимости догрузки гидронавески трактора (стр.5, 7, выводы 1, 2 и т.д.), а не стандартного сцепного устройства ?
- при каком уклоне определена рациональная грузоподъемность прицепа, оснащенного ТДУ (вывод б) и как в эксплуатационных условиях изменить базу прицепа ?
- каким образом ограничивается величина догружающего усилия на заднюю ось тягача ?

Несмотря на имеющиеся недостатки, диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой выполненной на высоком уровне, имеет научное и прикладное значение и соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор – Соловьев Евгений Владимирович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства.

Доктор технических наук, доцент,
зам. директора Инженерного института
ФГБОУ ВПО "НГАУ"

Ю.А. Гуськов

Тел. (383)267-35-07, NSAUII@ngs.ru
г. Новосибирск, ул. Никитина 147.

