

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертационную работу

Наумова Артема Сергеевича

на тему «Развитие системы транспортного обеспечения интегрированных агропромышленных формирований», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – АПК и сельское хозяйство)

Актуальность темы диссертационного исследования Наумова А.С. не вызывает сомнения, поскольку острота проблемы обеспечения бесперебойного функционирования всех территориально рассредоточенных подразделений крупных интегрированных агропромышленных формирований и минимизации транспортных издержек возрастает по мере роста масштабов производства и концентрации капитала.

Выбрав в качестве объекта исследования систему транспортного обеспечения агропромышленных интегрированных формирований, диссертант начал исследование с изучения ее сущности, структуры и принципов формирования, что позволило ему выявить специфику организации системы транспортного обеспечения хозяйствующих субъектов аграрной сферы и ее описать свойства. Заслуживает внимания раскрытие содержания управления системой транспортного обеспечения на основе использования логистического подхода, а также оценка грузопотоков сельскохозяйственных товаропроизводителей и состояния парка грузовых автомобилей и изучение организации грузоперевозок в Группе компаний «Продимекс» и ООО «Центрально-Черноземная агропромышленная компания». Особый интерес представляют разработки автора, связанные с обоснованием направлений повышения эффективности использования парка грузовых автомобилей интегрированных агропромышленных формирований, с разработкой концептуальных и методических подходов к рационализации процессов их формирования и использования, с определением перспективных параметров грузового автопарка исследуемого хозяйствующего субъекта холдингового типа.

Автором разработана методика планирования использования автопарка подразделений агропромышленного интегрированного формирования и специализированного автотранспортного предприятия и автоматизированная информационная система, являющаяся инструментом ее реализации и интегрирующая в себя блоки исходной и нормативно-справочной информации, модули реализации оптимизационных задач, автоматизации плановых расчетов, анализа работы транспортных подразделений и предприятий. Разработанная методика, апробированная на примере структурных подразделений ООО «Центрально-Черноземная агропромышленная компания» и специализированного транспортного предприятия ООО «АгроТрансАвто», позволила обосновать перспективные параметры развития исследуемых хозяйствующих субъектов и оценить эффективность их функционирования.

Считаю, что оппонируемая работа характеризуется достаточной научной новизной, как в теории исследуемых вопросов, так и в методическом плане.

В частности, диссертантом проведена актуализация теоретико-методологических основ формирования системы транспортного обеспечения деятельности хозяйствующих субъектов аграрной сферы; раскрыта специфика организации системы транспортного обеспечения интегрированных агропромышленных формирований, обусловленная как особенностями использования транспорта в аграрном производстве, так и особенностями интеграционных отношений сложившихся в интегрированных агропромышленных формированиях; выявлены тенденции изменения системы транспортного обслуживания предприятий аграрного сектора, проявляющиеся в устойчивом сокращении автопарка сельскохозяйственных товаропроизводителей и росте уровня морального и физического старения транспортных средств и т.д.; предложен концептуальный и методический подходы к повышению эффективности процессов формирования и использования парка грузовых автомобилей интегрированных агропромышленных формирований; обоснованы перспективные параметры развития системы транспортного обеспечения интегрированного агропромыш-

ленного формирования ООО «Центрально-Черноземная агропромышленная компания».

Теоретическая и практическая значимость результатов исследования состоит в развитии методического и инструментального обеспечения процессов формирования и использования парка грузовых автомобилей хозяйствующих субъектов аграрной сферы. Результаты исследований могут быть использованы руководителями и специалистами сельскохозяйственных предприятий, интегрированных агропромышленных формирований, районных и областных органов управления сельского хозяйства при обосновании параметров развития системы транспортного обслуживания сельскохозяйственных товаропроизводителей.

Работа изложена на 161 странице компьютерного текста, содержит 40 таблиц, 10 рисунков, 8 приложений, список использованной литературы, включающий 179 наименований.

Следует отметить четкую логику изложения материалов исследования и результативное подтверждение научных гипотез, выдвинутых при исследовании теоретических аспектов исследуемой проблемы.

При изучении теоретических и методологических аспектов управления процессами формирования и использования системы транспортного обеспечения сельскохозяйственного производства диссертант сконцентрировал внимание на повышении эффективности эксплуатации грузового автотранспорта в АПК, основываясь на системном подходе к изучаемым объектам и процессам. При этом отмечается, что особую значимость проблема совершенствования системы транспортного обеспечения приобретает в крупных агропромышленных формированиях холдингового типа в условиях территориальной рассредоточенности структурных подразделений и роста масштабов производства.

Детальное исследование вопросов организации работы автотранспорта в ООО «Центрально-Черноземная агропромышленная компания» и специализированном транспортном предприятии ООО «АгроТрансАвто» позволили выявить проблемы использования грузовых автомобилей и резервы повышения эффективности функционирования автопарка интегрированного формирования.

Предложенная автором методика планирования работы парка грузовых автомобилей, предполагающая реализацию семи взаимосвязанных этапов, позволяет осуществлять обоснование плана использования грузового автотранспорта не только в специализированных транспортных подразделениях и предприятиях, но и в разрезе марок автомобилей, что обеспечивает высокую достоверность плановых расчетов и возможность оценки эффективности различных вариантов использования автомобильной техники. За счет автоматизации плановых расчетов обеспечивается не только скорость обработки информации, но и повышается их точность, появляется возможность формирования альтернативных схем использования грузового автопарка.

Считаю, что достаточно серьезная проработка теоретических и методических вопросов формирования и использования системы транспортного обеспечения интегрированных агропромышленных формирований, грамотное применение современных информационных технологий обеспечили высокую достоверность результатов исследования. Все положения, выносимые на защиту, научно обоснованы, аргументированы, конкретны и вытекают из существа проведенного исследования.

Основные теоретические, методические и практические разработки и научные идеи автора полно освещены в 6 работах объемом 3,15 п.л. (в т.ч. авторских – 1,75 п.л.), в т.ч. 3 статьи опубликованы в ведущих рецензируемых научных изданиях (авторский вклад 1,1 п.л.).

Автореферат содержит необходимую информацию, характеризующую полученные в процессе исследования результаты, основные положения и выводы диссертации.

Имеются в работе и недостатки, требующие дополнительных разъяснений и уточнений.

1. В сельском хозяйстве во внутрихозяйственном грузообороте достаточно высок удельный вес перевозок, осуществляемый тракторами, а в работе практически все внимание сконцентрировано на грузовом автопарке.

2. Считаю, что в работе не полно отражена система оценки эффективности работы автомобильного транспорта.

3. В диссертации остался не раскрытым вопрос обеспечения загруженности автомобилей специализированного автотранспортного предприятия ООО «АгроТрансАвто», что в определенной степени снижает прикладную ценность исследования.

Также в работе и автореферате встречаются стилистические и редакционные погрешности.

Однако высказанные замечания и пожелания носят частный характер и не отрицают достоинств диссертационной работы. Оценивая диссертацию А.С. Наумова, можно утверждать, что она представляет собой самостоятельную научно-квалификационную работу, в которой представлены теоретические и методические разработки по вопросам совершенствования планирования в управлении системой транспортного обеспечения интегрированных агропромышленных формирований, отличающиеся научной новизной и практической значимостью.

Считаю, что диссертационная работа по содержанию и оформлению соответствует критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней, ее автор Наумов Артем Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – АПК и сельское хозяйство)

10 сентября 2014 г.

Доктор экономических наук, профессор,
заведующий кафедрой экономики и организации
инженерно-технических систем в АПК, ФГБОУ ВПО
«Российский государственный аграрный университет –
МСХА имени К.А. Тимирязева»

В.Т. Водяников

Адрес: 127550, г. Москва, ул. Тимирязевская,
д. 49. e-mail: info@timacad.ru

КОПИЯ ВЕРНА
«*Водяникова*» 2014
СПЕЦИАЛИСТ ПО КАДРАМ
СЫЧЕВА



Водяникова заверено *В.Т. Водяников* и.и.
специалист по кадрам