

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертационную работу

Наумова Артема Сергеевича

на тему «Развитие системы транспортного обеспечения интегрированных агропромышленных формирований», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – АПК и сельское хозяйство)

Диссертационная работа состоит из введения, трех глав, выводов и предложений, изложена на 161 странице компьютерного текста, содержит 40 таблиц, 10 рисунков, 8 приложений, список использованной литературы, включающий 179 наименований.

Актуальность диссертационной работы

Любое материальное производство связано с переработкой исходных ресурсов в конечный продукт. Поскольку места производства и потребления ресурсов и продукции, как правило, не совпадают, то объективно возникает необходимость перемещения в пространстве значительных объемов грузов, затраты на транспортировку которых могут существенно повлиять на рост себестоимости произведенной продукции и ее конкурентоспособность.

Одним из наиболее характерных для последнего времени процесс развития агропромышленной интеграции и формирования интегрированных структур холдингового типа объективно возродил интерес к формированию рациональной системы транспортного обеспечения, вопросам и решению проблемы минимизации затрат на транспортировку сельскохозяйственных грузов.

Считаю, что тема диссертации актуальна, а проведенные Наумовым А.С. исследования представляют научный интерес, как в теоретическом плане, так и в прикладном аспекте проблемы.

Обоснованность и достоверность полученных результатов, выводов и рекомендаций

Для получения и обоснования результатов исследований автором был изучен широкий круг литературных источников, связанных с темой диссертационной работы и отражающих результаты исследований известных российских и за-

рубежных ученых. Это позволило Наумову А.С. сформировать авторский концептуальный подход к разработке заявленной проблемы. Используемые в работе подходы и методики, результаты исследований и сделанные выводы не противоречат накопленному в науке знанию и обогащают его.

Материалы диссертационного исследования апробированы Наумовым А.С. на конференциях и в достаточной мере изложены в 6 работах общим объемом 3,15 п.л., из которых авторский вклад оценивается в объеме 1,75 п.л. Три статьи опубликованы в ведущих рецензируемых научных изданиях. Результаты исследований используются в АПК Эртильского района Воронежской области, структурными подразделениями ООО «Центрально-Черноземная агропромышленная компания», а также в специализированном транспортном предприятии ООО «АгроТрансАвто», что подтверждено соответствующими справками.

Полученные Наумовым А.С. результаты, выводы, рекомендации представляют собой обобщение современных взглядов и тенденций развития, базируются на использовании современных методов и информационных технологий, а также на обширном статистическом материале, в связи с чем их обоснованность и достоверность не вызывают сомнения.

Оценка новизны диссертационного исследования

В работе подробно и аргументировано освещены теоретические аспекты управления процессами формирования и использования системы транспортного обеспечения сельскохозяйственного производства, а также вопросы развития материально-технической базы АПК.

Исследование состава и структуры системы транспортного обеспечения хозяйствующих субъектов аграрной сферы, специфики организации работы грузового автотранспорта в интегрированных агропромышленных формированиях позволило соискателю выделить основные направления повышения эффективности использования грузовых автомобилей. Соискатель представил их в разрезе четырех групп: развития материально-технической базы хозяйствующих субъектов, совершенствования организации транспортного обеспечения, повышения качества планирования грузовых перевозок, экологической и транспортной безопасности.

Автор исследует современное состояние транспортной отрасли и дает оценку состояния материально-технической базы сельских товаропроизводите-

лей, а также анализирует выявленные тенденции. При этом научная новизна материала, представленного в диссертационном исследовании, состоит не только в детальном исследовании современного состояния транспортной отрасли, но и в выявлении факторов, сдерживающих развитие системы транспортного обеспечения.

Автором разработан концептуальный и методический подходы к совершенствованию системы информационного обеспечения процессов планирования процессов формирования и использования транспортных средств в интегрированных агропромышленных формированиях.

Предложенная диссертантом методика рационализации процессов формирования и использования парка грузовых автомобилей интегрированных агропромышленных формирований позволяет на основе спрогнозированных объемов производства сельскохозяйственной продукции обосновать оптимальную структуру парка грузоперевозящей техники при заданных условиях хозяйствования.

Помимо прочего, следует отметить четкую логику изложения материалов диссертационного исследования. Считаю, что цель и задачи, поставленные в работе, достигнуты автором и подтверждены новизной результатов и сформулированных положений, вынесенных на защиту, которые являются научно обоснованными и хорошо аргументированными.

Значимость полученных результатов для науки и производства

Диссертация Наумова Артема Сергеевича представляет собой самостоятельное завершённое исследование, в котором разработаны теоретико-методологические, методические и практические вопросы совершенствования организации формирования и использования транспортных средств в интегрированных агропромышленных формированиях, совокупность которых можно квалифицировать как научно-практическое решение важной проблемы в области экономики аграрного сектора. Работа имеет высокую практическую значимость. Ее результаты могут быть использованы руководителями и специалистами сельскохозяйственных предприятий, территориальных органов управления при разработке прогнозов и программ развития системы транспортного обеспечения хозяйствующих субъектов аграрной сферы.

Материалы исследования целесообразно использовать в учебном процессе при подготовке и переподготовке специалистов экономического профиля.

Недостатки диссертационного исследования

В процессе рецензирования сложилось общее положительное впечатление об изученной работе. Вместе с тем, имеются замечания, которые носят дискуссионный характер или требуют дополнительного уточнения.

1. Прикладная ценность работы существенно повысилась, если бы в работе были обоснованы альтернативные варианты организации грузоперевозок в исследуемом интегрированном формировании.

2. Считаю, что в работе уделено недостаточное внимание вопросам формирования и использования парка грузовых автомобилей специализированных автотранспортных предприятий.

3. В диссертации остался не до конца раскрытым вопрос о целесообразности наращивания грузового автопарка подразделений интегрированных агропромышленных формирований при наличии специализированного автотранспортного предприятия.

Считаю, что сделанные замечания носят частный характер и не снижают общей оценки диссертационного исследования.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным «Положением о присуждения учёных степеней»

Автореферат отражает логику и результаты диссертационного исследования, а также основное содержание диссертации. Результаты исследований апробированы и опубликованы в достаточной мере. Достоверность положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в работе не вызывает сомнения и подтверждена документами об использовании результатов исследования на практике.

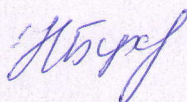
Диссертационная работа является научно-квалификационной работой и характеризуется как самостоятельно выполненное Наумовым А.С. исследование, в котором содержатся теоретические и методические разработки автора, отличающиеся научной новизной и имеющие высокую практическую значимость.

По своей актуальности, научно-теоретическому уровню, полученным научным результатам, их новизне, обоснованности, практической ценности,

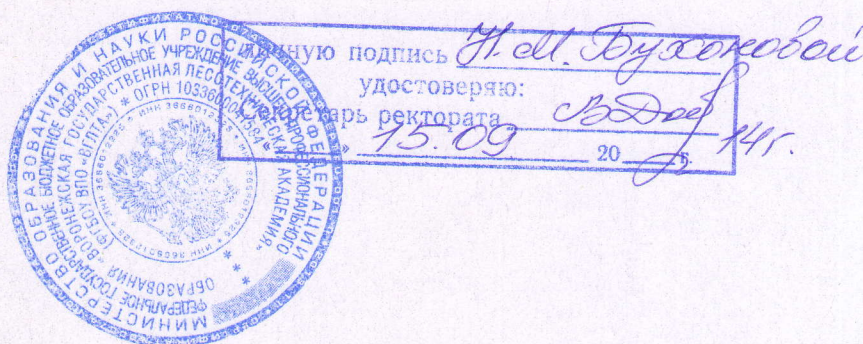
оформлению и стилю работа отвечает требованиям, установленным Положением, ее автор Наумов Артем Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – АПК и сельское хозяйство).

15 сентября 2014 г.

Официальный оппонент,
кандидат экономических наук, доцент
кафедры менеджмента и экономики
предпринимательства ФГБОУ ВПО
«Воронежская государственная
лесотехническая академия»



Н.М. Бухонова



Адрес: 394087 г. Воронеж, ул. Тимирязева, д. 8.
e-mail: vglta@vglta.vrn.ru