

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по учебной работе
ФГБОУ ВПО «Кубанский
государственный аграрный университет»,
д. с. х. н., профессор



Н.Н. Нещадим

сентября 2014 г.

О Т З Ы В

ведущей организации

федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Кубанский государственный аграрный университет» на диссертацию Наумова Артема Сергеевича на тему «Развитие системы транспортного обеспечения интегрированных агропромышленных формирований», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – АПК и сельское хозяйство)

Актуальность темы исследования

Транспорт, являясь одним из ключевых объектов производственной инфраструктуры, обеспечивает взаимодействие всех элементов системы общественного производства, обеспечивая непрерывность производственных процессов и существенно влияя на эффективность хозяйственной деятельности всех экономических агентов. Роль транспортного обслуживания процессов функционирования сельскохозяйственных товаропроизводителей растет прямо пропорционально росту концентрации и масштабов производства, уровня его территориальной рассредоточенности. Развитие интеграционных отношений в АПК и появление крупных интегрированных агропромышленных структур холдингового типа, требующие научного обоснования состава и структуры транспортного обеспечения их деятельности с целью минимизации затрат на грузоперевозки, объективно обусловили актуальность темы исследования.

Новизна исследования, обоснованность и достоверность полученных результатов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Хорошая теоретическая подготовка диссертанта, владение современными методами экономических исследований, творческий подход автора к решению сложных экономических проблем в масштабах аграрного сектора региона, четкая логика исследований, научно обоснованные методики оценки перспектив развития транспортной отрасли аграрного производства, позволили диссертанту получить ряд положений, отличающихся научной новизной:

– проведена актуализация теоретико-методологических основ формирования системы транспортного обеспечения деятельности хозяйствующих субъектов аграрной сферы;

– раскрыта специфика организации системы транспортного обеспечения интегрированных агропромышленных формирований, связанная как с особенностями использования транспорта в аграрном производстве, так и особенностями, обусловленными сами интеграционными отношениями;

– выявлены тенденции изменения системы транспортного обслуживания предприятий аграрного сектора;

– предложен концептуальный и методический подходы к повышению эффективности процессов формирования и использования парка грузовых автомобилей хозяйствующих субъектов аграрной сферы.

Достоверность и обоснованность результатов исследования определяются детальной проработкой материала, использованием необходимых статистических данных о современном состоянии системы транспортного обеспечения. Выбор объекта и методов исследования отвечает особенностям работы. Квалифицированное использование прикладных программ и современных информационных технологий повышает достоверность результатов.

Диссертация выполнена на высоком теоретическом и методическом уровне, использованные в ней концептуальные и методические подходы являются обоснованными и аргументированными, что способствовало достижению поставленной в работе цели.

Значимость для науки и производства полученных автором результатов

Исследования Наумова А.С. имеют прикладной характер. Разработанная соискателем информационная система автоматизации плановых расчетов работы грузового автотранспорта является эффективным инструментом формирования и использования системы транспортного обеспечения на уровне хозяйствующих субъектов аграрной сферы, в том числе интегрированных агропромышленных формирований. Предложенные в диссертации методические подходы к повышению эффективности транспортного обеспечения агропромышленного производства предполагают использование экономико-математических методов для определения прогнозных объемов грузоперевозок, оптимизации схемы размещения производства и маршрутов движения, способствует снижению уровня загруженности грузового автотранспорта и могут применяться для регулирования общего грузопотока в регионе. Теоретические положения диссертации и практические разработки могут быть использованы руководителями и специалистами региональных и муниципальных органов управления сельского хозяйства, предприятий аграрной сферы при обосновании параметров эффективного развития транспортного обеспечения агропромышленных интегрированных формирований.

Оценка содержания диссертации

Диссертация состоит из введения, трех глав, выводов и предложений, списка использованной литературы, состоящего из 179 наименований, и 8 приложений, изложена на 161 странице компьютерного текста, содержит 40 таблиц и 10 рисунков.

Во введении работы изложена актуальность темы диссертации, мотивы ее выбора, указываются цель и задачи исследования, раскрываются научная новизна работы, ее практическая значимость и степень апробации.

В первой главе – «Теоретические аспекты организации системы транспортного обеспечения хозяйствующих субъектов аграрной сферы» – исследована сущность, структура, принципы формирования системы транспортного обеспечения хозяйствующих субъектов аграрной сферы, раскрыто содержание категории «управление системой транспортного обеспечения». Анализируя существующие тенденции формирования парка грузовых автомобилей хозяйствующих субъектов, автор выделяет основные факторы, влияющие на процессы развития системы транспортного обеспечения: повышение производительности автомобилей, увеличение грузоперевозок, улучшение структуры парка грузовых автомобилей, развитие автомобильных дорог и улучшение их качества, стоимость эксплуатации транспортных средств, экология и безопасность транспортных средств; развитие сети современных станций технического обслуживания и т.д. При этом в контексте исследований диссертант рассматривает систему транспортного обеспечения хозяйствующих субъектов в виде совокупности подвижного состава и смонтированного на нем оборудования, форм и способов организации формирования и использования транспортных средств, а также подсистем правового, нормативного и информационного обеспечения.

Во второй главе – «Состояние и тенденции развития транспортного обеспечения сельского хозяйства» – проведен мониторинг состояния отрасли транспортного обеспечения и выявлены тенденции ее развития, наблюдающиеся на российском, региональном уровнях и в интегрированных агропромышленных формированиях. Диссертант выявил тенденции изменения системы транспортного обслуживания предприятий аграрного сектора, проявляющиеся в устойчивом сокращении автопарка сельскохозяйственных товаропроизводителей и росте уровня морального и физического старения транспортных средств; в трансформации структуры автотранспортных средств в пользу большегрузных автомобилей; в росте себестоимости грузоперевозок; в общем снижении эффективности использования грузового автотранспорта хозяйствующих субъектов; в неразвитости рынка перевозок сельскохозяйственных грузов и системы транспортной логистики; в высокой закредитованности значительной части предприятий аграрной сферы, не позволяющей провести обновление автопарка и др.

В третьей главе – «Совершенствование организации работы грузового автотранспорта в ООО «Центрально-Черноземная агропромышленная компания»

- раскрыты основные направления повышения эффективности использования парка грузовых автомобилей агропромышленных интегрированных формирований и обоснованы перспективные параметры развития системы транспортного обеспечения ООО «Центрально-Черноземная агропромышленная компания».

Диссертант обосновывает и систематизирует основные направления развития системы транспортного обслуживания интегрированных агропромышленных формирований в разрезе четырех групп: развития материально-технической базы хозяйствующих субъектов, совершенствования организации транспортного обеспечения, повышения качества планирования грузовых перевозок, экологической и транспортной безопасности. В работе также предлагается методика рационализации процессов формирования и использования парка грузовых автомобилей интегрированных структур аграрной сферы. В качестве инструмента реализации авторской методики предлагается информационная система, интегрирующая в себя блоки исходной и нормативно-справочной информации, модули реализации оптимизационных задач, автоматизации плановых расчетов, анализа работы транспортных подразделений и предприятий. В работе отмечается, что эффективное использование парка грузовых автомобилей невозможно без формирования системы управления грузоперевозками. Реализация этой задачи в современных условиях возможна только на основе использования логистического подхода, предполагающего, оптимизацию локальных элементов транспортных процессов и их рационального объединения в единую структуру. Апробация разработанной методики была проведена на примере интегрированного агропромышленного формирования ООО «Центрально-Черноземная агропромышленная компания», что позволило обосновать перспективные параметры развития системы ее транспортного обеспечения.

Замечания

Оценивая в целом положительно диссертационную работу Наумова А.С., необходимо высказать и замечания:

1. При обосновании системы транспортного обслуживания остались не раскрытыми вопросы ее финансового, кадрового и технического обеспечения, что в некоторой степени снижает теоретическую значимость работы.

2. В работе сделан акцент на рационализацию процессов использования парка грузовых автомобилей интегрированных структур, тогда как проблеме его формирования уделено, на наш взгляд, недостаточно внимания.

3. При описании методики рационализации процессов формирования и использования парка грузовых автомобилей следовало бы более подробно раскрыть механизм распределения грузопотока между различными марками автомобилей.

Однако указанные замечания носят частный характер и не могут являться определяющими при общей оценке работы.

Рекомендации по использованию результатов диссертационной работы

Основные положения и научные выводы имеют практическую направленность и могут быть использованы специалистами и руководителями сельского хозяйства при планировании и обосновании перспектив развития системы транспортного обеспечения интегрированных агропромышленных формирований и сельскохозяйственных предприятий. Предложенная автором методика рационализации процессов формирования и использования парка грузовых автомобилей интегрированных структур аграрной сферы. А также инструмент реализации этой методики – информационная система, интегрирующая в себя блоки исходной и нормативно-справочной информации, модули реализации оптимизационных задач, автоматизации плановых расчетов, анализа работы транспортных подразделений и предприятий – могут быть рекомендованы для использования в агропромышленных формированиях. Материалы диссертации могут быть востребованы при подготовке специалистов экономических специальностей, в различных спецкурсах по повышению квалификации руководителей и специалистов, занятых в сельскохозяйственном производстве.

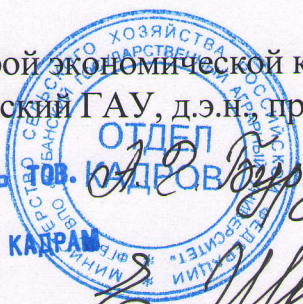
Заключение

Диссертация представляет собой законченную научно-исследовательскую работу, выполненную на актуальную тему. Выводы и рекомендации имеют достаточное научное обоснование. Научные результаты, полученные диссертантом, имеют практическое значение при планировании системы транспортного обеспечения интегрированных агропромышленных формирований. Работа отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Наумов Артем Сергеевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – АПК и сельское хозяйство).

Настоящий отзыв обсужден и утвержден на заседании кафедры экономической кибернетики федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Кубанский государственный аграрный университет» (протокол № 1 от 2 сентября 2014 г.).

Заведующий кафедрой экономической кибернетики
ФГБОУ ВПО Кубанский ГАУ, д.э.н. профессор

Личную подпись
ЗАВЕРЯЮ:
СПЕЦИАЛИСТ ПО КАДРАМ
В.А. ШАПОШНИК



В.А. Шапошник

А.Г. Бурда

А.Г. Бурда

Адрес: 350044, Россия,
г. Краснодар, ул. Калинина, д. 13.
e-mail: mail@kubsau.ru