

Отзыв

на автореферат диссертации Наумова Артема Сергеевича на тему: «Развитие системы транспортного обеспечения интегрированных агропромышленных формирований», представленную для защиты на соискание степени кандидата экономических наук в диссертационный совет ДМ 220.010.02 при ФГБОУ ВПО «Воронежский государственный аграрный университет»

Любое материальное производство связано с переработкой исходных ресурсов в конечный продукт. Поскольку места производства и потребления ресурсов и продукции, как правило, не совпадают, то объективно возникает необходимость перемещения в пространстве значительных объемов грузов, затраты на транспортировку которых, могут существенно повлиять на рост себестоимости произведенной продукции.

Радикальные реформы 90-х годов прошлого века привели к деформации системы транспортного обеспечения общественного производства, созданной в период существования плановой экономики, как системы государственного регулирования через оптимизацию территориального размещения производства и установление зон перерабатывающих предприятий. Оценка современных тенденций развития хозяйствующих субъектов аграрной сферы свидетельствует о том, что роль транспортного обслуживания сельскохозяйственных товаропроизводителей растет прямо пропорционально росту концентрации производства и его масштабов. Процесс развития агропромышленной интеграции объективно возродил интерес к формированию рациональной системы транспортного обеспечения, снижению затрат на транспортировку сельскохозяйственных грузов.

В автореферате Наумова А.С. приведены материалы исследований, посвященных разработке концептуальных положений, методических и практических рекомендаций по развитию системы транспортного обслуживания агропромышленных интегрированных формирований.

Автор изучил сущность, структуру и принципы формирования системы транспортного обеспечения хозяйствующих субъектов, современное состояние и тенденции развития транспортного обеспечения сельского хозяйства. Наумовым А.С. раскрыто содержание процессов формирования и использования парка грузовых автомобилей сельскохозяйственных товаропроизводителей. Проведены исследования специфики управления системой транспортного обеспечения на основе логистического подхода. Положения исследования представляют собой систематизированное комплексное рассмотрение создания эффективной автотранспортной системы в интегрированном агропромышленном формировании, что и определяет научную новизну и практическую значимость данного исследования.

Наумовым А.С. разработаны концептуальный и методический подходы к рационализации процессов использования парка грузовых автомобилей интегрированных агропромышленных формирований. На примере ООО «Центрально-Черноземная агропромышленная компания» рассчитаны перспективные параметры развития системы транспортного обеспечения. Разработанные методики могут служить основой дальнейших исследований, направленных на повышение устойчивости и экономической эффективности транспортного обеспечения интегрированных предприятий АПК.

Научная новизна. Проведена актуализация теоретико-методологических основ формирования системы транспортного обеспечения деятельности хозяйствующих субъектов аграрной сферы, позволившая определить ее как совокупность подвижного состава и смонтированного на нем оборудования, форм и способов организации формирования и использования транспортных средств, подсистем правового, нормативного и информационного обеспечения, а также уточнить ее функции.

Раскрыта специфика организации системы транспортного обеспечения интегрированных агропромышленных формирований, обусловленная как особенностями

