

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Наумова Артема Сергеевича

на тему «Развитие системы транспортного обеспечения интегрированных агропромышленных формирований», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – АПК и сельское хозяйство)

Тему исследований А.С. Наумова можно считать действительно актуальной, поскольку вопросы транспортного обеспечения интегрированных агропромышленных формирований остаются изученными не до конца, а имеющееся инструментальное обеспечение процессов планирования использования парка грузовых автомобилей имеет ограниченные функциональные возможности и не обеспечивает реализации всего круга прикладных задач, связанных с рационализацией процессов эксплуатации автопарка крупных сельскохозяйственных товаропроизводителей.

Диссертанту удалось не только глубоко исследовать теоретические аспекты формирования системы транспортного обеспечения интегрированных агропромышленных формирований, оценить грузопотоки сельскохозяйственных товаропроизводителей и состояния их парка грузовых автомобилей и изучить вопросы организации грузоперевозок в группе компаний «Продимекс» и ООО «Центрально-Черноземная агропромышленная компания», но и получить результаты, характеризующиеся научной новизной. Заслуживает внимания проведенная соискателем актуализация теоретико-методологических основ формирования системы транспортного обеспечения деятельности хозяйствующих субъектов аграрной сферы, раскрытая специфика организации системы транспортного обеспечения интегрированных агропромышленных формирований, выявленные тенденции изменения системы транспортного обслуживания предприятий аграрного сектора.

Особый интерес вызывают методические и проектные разработки автора, связанные с совершенствованием организации грузового автотранспорта в ООО «Центрально-Черноземная агропромышленная компания» и обосновани-

ем перспективных параметров развития системы ее транспортного обеспечения.

Вместе с тем, в автореферате следовало бы привести информационно-логическую модель разработанной информационной системы по планированию работы парка грузовых автомобилей, так как без нее трудно оценить структуры системы и ее функциональные возможности.

Однако это замечание не оказывает принципиального значения на общую оценку рецензируемой работы. Актуальность темы, степень научной и практической новизны идей, обоснованность сделанных выводов дает основание считать диссертационную работу завершенным научным исследованием, соответствующим требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автора - Наумова А.С. - достойным присуждения искомой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – АПК и сельское хозяйство).

Профессор кафедры экономики
Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего
профессионального образования «Мичуринский
государственный аграрный университет»
д.э.н., профессор



Н.П. Касторнов

Н.П. Касторнов

*Подпись
ученой*

Н.

Наумова заверяю:
Михиш Е.В.

Почтовый адрес: 393749 Тамбовская обл., Мичуринский район,
село Заворонежское, ул. Ленина, д. 3

Адрес электронной почты: kastornovnp@yandex.ru

*07.07.14
18.09.14
уп. секретарь
*Михиш Е.В.**